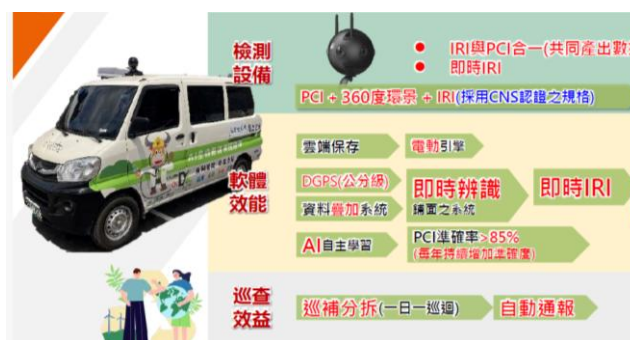


桃園市推動「道路養護成效式契約」尚乏具體量化成效機制，審計機關促請改善，已修正完竣，有助完善採購效益

桃園市政府養護工程處(下稱養工處)為提升市轄道路服務品質、確保行車安全及更有效率地執行道路養護工作，於109年推動「道路養護成效式契約試辦計畫」，經審計部桃園市審計處查核發現，計畫執行成果缺乏與傳統採購招標方式相較之具體量化機制，無從評估擴散應用之可行性等，經函請研謀改善，已修正具體量化成效機制，有助完善採購效益，並作為日後推廣及優化道路養護成效式契約之參考依據。

審計處指出，養工處為提升道路服務品質，積極推動各式技術與制度創新，109年率先全國推動將成效式契約運用於道路養護工作，有別於傳統以技術與過程為導向之合約型態，成效式契約(Performance Based Contract)改以產出與成效目標



道路養護成效式契約 AI 智慧巡查車
(桃園市政府養護工程處提供)

為衡量基準，推動計畫擇選桃園青埔地區道路範圍面積約26萬平方公尺作為試辦區域，於110年4月進入為期5年維護期，期間並導入AI智慧巡查車等精進作為。

然而，審計處於113年12月查核發現，該道路養護成效式契約雖已試辦多年，道路維護品質亦尚屬良好，惟缺乏與傳統採購招標方式相較之具體量化機制，致無從評估成效良窳及未來擴散應用之可行性等，審計處遂於114年2月函請檢討改善。

審計處表示，經追蹤改善情形，養工處已修正具體量化成效機制，「道路養護成效式契約」相較於傳統契約模式，由每年1億1,250萬元道路養護費用，減少至8,150萬元，節省經費約27.56%、人力行政成本約50%及簡化行政流程，後續將擇選適宜道路範圍推廣應用等，有助完善採購效益，並作為日後推廣及優化道路養護成效式契約之參考依據。