

八斗子遊艇停泊碼頭設施完成後即不斷損壞，影響遊艇停泊使用，審計機關促請改善

行政院農業委員會漁業署（下稱漁業署）於八斗子漁港興建遊艇停泊碼頭，經審計部教育農林審計處查核發現，浮動碼頭支走道完成後即不斷損壞，無法修復，經函請農業委員會督促檢討改善，已改善設施因應船主使用，以發揮碼頭停泊功能。

審計處指出，漁業署為推動漁港休閒觀光轉型工作，改造八斗子漁港為兼具漁業及休閒觀光之現代化漁港，於該港碧砂泊區辦理「八斗子遊艇停泊碼頭工程」，增設遊艇停泊席位，工程預算 2 億 3,168 萬餘元，於 99 年 9 月 24 日以 1 億 6,500 萬元決標，101 年 7 月興建完成後開始營運。

然而，審計處於 109 年 1 月查核發現，漁業署未依公共工程計畫審議程序完成設計審查，大幅變更碼頭浮箱高度未重新計算檢核；又未釐清浮箱強度不足癥結即按原竣工圖尺寸多次進行改善，仍不斷發生損壞而未能澈底修復，影響遊艇停泊使用。審計處遂於 109 年 8 月 24 日函請農業委員會督促漁業署檢討改善。

審計處表示，經追蹤改善情形，農業委員會已督促漁業署檢討公共工程計畫審議作業流程，建立專家學者專業審查機制，避免類似情事再發生；另該署已改善停泊設施因應船主使用，以發揮碼頭停泊功能。



八斗子遊艇停泊碼頭
(漁業署提供)