

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫
後續路網南港線東延段
特別決算審核報告

中華民國 91 年度至 101 年度

審計部臺北市審計處

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別決算審核報告

中華民國 91 年度至 101 年度

審計部臺北市審計處審計官兼處長 李香美

前 言

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別決算，臺北市政府於民國 102 年 4 月 30 日送達本處，本處已於法定期限內，依法完成審核。

臺北市政府依行政院公共建設督導會報民國 81 年 2 月 20 日第 17 次委員會裁示略以，「捷運南港線後山埤站以東至昆陽站之主、支路線及昆陽站均採地下化。捷運藍線初期路網以昆陽站為終點，將來向南港方向延伸可配合地鐵、高鐵地下化案整體研究規劃」，辦理該捷運計畫路網走廊研究。該路線規劃報告書於 87 年 6 月 17 日奉行政院核定，總建設經費 150 億元，計畫期程自 91 年度至 101 年度止，分 11 個年度執行。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別預算，編列歲入預算數 56 億 7,502 萬餘元，歲出預算數 150 億元，決算審核結果，歲入決算經修正減列 715 萬餘元，審定歲入實現數 42 億 9,318 萬餘元，應收保留數 1,007 萬餘元，合計決算審定數為 43 億 326 萬餘元；歲出決算經修正減列 2,034 萬餘元，審定歲出實現數 109 億 7,085 萬餘元，應付保留數 1 億 2,277 萬餘元，合計決算審定數為 110 億 9,362 萬餘元，歲入歲出差短 67 億 9,036 萬餘元，以舉借債務 64 億 1,000 萬餘元及移用以前年度歲計賸餘 3 億 8,036 萬餘元支應，並配合歲出經費之保留，繼續保留債務之舉借預算 12 億 1,000 萬餘元，以支應以後年度需要。

茲當本特別決算審核完竣，謹依法編具審核報告，敬請 審議。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別決算審核報告

中華民國 91 年度至 101 年度

目 錄

前 言

甲、總述	1
壹、預算執行之審核	1
貳、計畫實施之考核	2
參、重要審核意見	2
乙、最終審定數額表	4
壹、歲入歲出決算審定數簡明比較表	4
貳、審定後收支簡明比較分析表	5
參、融資調度決算審定表	6
丙、平衡表之查核	7
丁、其他附表	8
壹、歲入來源別決算審定表	8
貳、歲出政事別決算審定表	10
參、歲出機關別決算審定表	12
肆、歲入決算修正數明細表	14
伍、歲出決算修正數明細表	16
戊、附錄	18
臺北市議會審議本特別預算案決議事項機關辦理情形之查核 ..	18

甲、總 述

壹、預算執行之審核

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別預算，編列歲入預算數 56 億 7,502 萬餘元，歲出預算數 150 億元，歲入歲出差短 93 億 2,497 萬餘元，以舉借債務 88 億 5,022 萬餘元及移用以前年度歲計賸餘 4 億 7,475 萬元支應。茲將預算執行之審核情形說明如次：

一、歲入部分

歲入原編列預算數 52 億 7,475 萬元，經追加預算 4 億 27 萬餘元，合計 56 億 7,502 萬餘元，決算審核結果，修正減列應收保留數 715 萬餘元，係配合歲出之修正，調減補助收入應收數；審定實現數 42 億 9,318 萬餘元（75.65%），應收保留數 1,007 萬餘元（0.18%），係配合未來各項工程資金需求，仍須保留部分補助收入於以後年度繼續執行；合計決算審定數為 43 億 326 萬餘元，較預算短收 13 億 7,176 萬餘元（24.17%），主要係歲出預算執行賸餘，歲入相對減少執行。

二、歲出部分

歲出原編列預算數 150 億元，經追加（減）預算後，與原列數相同，決算審核結果，修正減列應付保留數 2,034 萬餘元，係機電系統穩定性測試賸餘款及毋須保留之土地補償費及工作費；審定實現數 109 億 7,085 萬餘元（73.14%），應付保留數 1 億 2,277 萬餘元（0.82%），主要係 CE832 標經貿南站土建工程履約爭議、CE832C 標旅客服務中心尚未完工等，仍須保留繼續執行；合計決算審定數為 110 億 9,362 萬餘元，預算賸餘 39 億 637 萬餘元（26.04%），主要係準備金及工程賸餘款。

三、融資調度部分

（一）債務之舉借

債務之舉借原編列預算數 92 億 5,050 萬元，經追減預算 4 億 27 萬餘元，合計 88 億 5,022 萬餘元，決算審核結果，修正減列保留數 1,318 萬餘

元，係配合歲出之修正，調減待舉借數；審定實現數 52 億元（58.76%），保留數 12 億 1,000 萬餘元（13.67%），係配合未來各項工程資金需求，仍須保留部分融資預算於以後年度繼續執行；合計決算審定數 64 億 1,000 萬餘元，較預算減少 24 億 4,022 萬餘元（27.57%）。

（二）移用以前年度歲計賸餘

移用以前年度歲計賸餘預算數 4 億 7,475 萬元，決算審核結果，審定實現數 3 億 8,036 萬餘元（80.12%），較預算減少 9,438 萬餘元（19.88%）。

貳、計畫實施之考核

南港線東延段係接續原初期路網之藍線，營運上與板橋線及板橋延伸（土城）線、南港線一併考量，並為配合交通部鐵路改建工程局辦理鐵路地下化東延南港專案，將昆陽站由高架式改為地下化。該路線規劃報告書於民國 87 年 6 月 17 日奉行政院核定，計畫期程自 91 至 101 年度止，分 11 個年度執行，由南港線昆陽站以東，經南汐公園設置南港站及南港展覽館站，其中第一階段昆陽站至南港站於 97 年 12 月 25 日通車營運；第二階段南港站至南港展覽館站配合三鐵共構工程施作，於 100 年 2 月 27 日通車營運，路線總長度共約 2.5 公里。本特別預算經編列業務計畫 8 項，下分工作計畫 11 項，截至 101 年底止，已執行完成者 8 項，餘 3 項工作計畫尚待以後年度繼續執行，主要原因詳「壹、預算執行之審核」。

參、重要審核意見

一、捷運系統建設計畫自償性經費所舉借債務，已喪失原訂部分自籌財源之償債能力，迄未積極依法檢討並提出具體改進措施。

捷運系統南港線東延段建設計畫所需經費應由市政府負擔且屬自償性經費者，共計 32 億 6,163 萬餘元，依原訂財務計畫，其財源籌措方式，係由市政府於建設期間代為舉借，在工程完工前由市政府總預算負擔利息，完工後營運時再由營運單位（臺北大眾捷運股份有限公司）負責償還貸款本金及剩餘期間利息。查該建設計畫預定設置車站 2 站（路線全長約 2.5 公里），業於民國 100 年 2 月全線通車營運，並於 101 年度辦理該計畫特別

預算之決算作業；復經統計該計畫自償性經費，截至 101 年度止，已舉借債務支應者，累計高達 22 億元，均已列入當年度總決算之自償性債務，未納入公共債務法債限管制，惟該計畫自償性經費所舉借債務已無法依原訂財務計畫規劃，於工程完工後由營運單位負責償還全部貸款本金及剩餘期間利息，市政府迄仍未就營運單位近 2 年來實際經營前開捷運路線狀況，確實檢討及評估其償還前開債務能力，並擬具解決辦法，即將原自償性經費所舉債務悉數列為當年度總決算之自償性債務，核與公共債務法等相關規定未合，經再函請該府應積極督促檢討改善。據復：捷運工程局將簽報市政府核示後續執行方向及因應措施。

二、委託技術服務未落實辦理監造簽證計畫之執行重點，監造技師亦有未依規定派駐工地情事。

捷運工程局辦理捷運系統南港線東延段建設計畫工程委託技術服務採購（DE200 設計標），契約金額 1 億 5,300 萬元，其服務範圍包含區段標工程之設計、施工階段圖說審查，及環境調查監測等，配合行政院公共工程委員會民國 91 年 7 月訂頒「公共工程專業技師簽證規則」，變更追加監造簽證服務費 1,205 萬元，經查其採購執行情形，核有：監造簽證有關施工圖說審查之工作內容，與原設計顧問契約服務內容重複，且抽查監造技師按月提送「簽證報告」，與設計顧問「月進度報告」審查施工圖說亦見雷同；捷運施工包含鋼筋、模板組立、混凝土澆置，及隧道段仰拱、潛盾到達井等，抽查監造簽證作業僅就「潛盾到達井」查核有無滲漏水，未落實監造簽證計畫有關「材料抽驗」及「施工查核」執行重點；抽查 93 年 4 月至 96 年 6 月監造簽證技師進駐工地情形，實際進駐（技師簽到簿有紀錄者）每年均未超過 60 天，部分月份僅進駐 1 天甚或無技師進駐，未符契約規定至少 1 員派駐工地執行監造事宜，經函請捷運工程局查明妥處。據復：對於顧問公司辦理監造簽證未落實及未依規定派駐工地等，已扣減監造技術服務費 135 萬 8,056 元，並責成顧問公司區隔細部設計與監造簽證之施工圖說審查，詳實登錄以免混淆誤解，及督促簽證技師增加現場材料抽驗頻率及查核結果確實紀錄。

本處對於上列各項重要審核意見聲復結果及改善措施，已列管繼續注意其後續辦理情形。

乙、最終審定數額表

壹、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別決算 歲入歲出決算審定數簡明比較表

中華民國 91 年度至 101 年度

單位：新臺幣元

科 目	預 算 數	決 算 數	決 算 審 定 數		決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
			金 額	占總數 %	金 額	%	金 額	%
一、歲 入 合 計	5,675,026,803	4,310,416,117	4,303,262,856	100.00	- 1,371,763,947	24.17	- 7,153,261	0.17
(一)財產收入	400,276,803	400,276,803	400,276,803	9.30	—	—	—	—
(二)補助收入	5,274,750,000	3,908,227,119	3,901,073,858	90.65	- 1,373,676,142	26.04	- 7,153,261	0.18
(三)其他收入	—	1,912,195	1,912,195	0.05	+ 1,912,195	—	—	—
二、歲 出 合 計	15,000,000,000	11,113,968,772	11,093,626,781	100.00	- 3,906,373,219	26.04	- 20,341,991	0.18
(一)工務行政	1,090,640,840	833,433,520	833,433,520	7.51	- 257,207,320	23.58	—	—
(二)工程細部設計	323,965,477	297,644,320	297,644,320	2.68	- 26,321,157	8.12	—	—
(三)捷運系統工程	10,882,392,735	9,141,302,281	9,132,151,081	82.32	- 1,750,241,654	16.08	- 9,151,200	0.10
(四)交通工程設施 補償	843,812,995	841,588,651	830,397,860	7.49	- 13,415,135	1.59	- 11,190,791	1.33
(五)準備金	1,859,187,953	—	—	—	- 1,859,187,953	—	—	—
三、歲入歲出餘絀	- 9,324,973,197	- 6,803,552,655	- 6,790,363,925	100.00	+ 2,534,609,272	27.18	+ 13,188,730	0.19

貳、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別決算

審定後收支簡明比較分析表

中華民國 91 年度至 101 年度

單位：新臺幣元

項 目	預 算 數		決 算 數		決 算 審 定 數		決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減	
	金 額	%	金 額	%	金 額	%	金 額	%
一、收 入 合 計	15,000,000,000	100.00	11,113,968,772	100.00	11,093,626,781	100.00	- 3,906,373,219	26.04
(一)歲 入	5,675,026,803	37.83	4,310,416,117	38.78	4,303,262,856	38.79	- 1,371,763,947	24.17
(二)債務之舉借	8,850,223,197	59.00	6,423,189,448	57.80	6,410,000,718	57.78	- 2,440,222,479	27.57
(三)預計移用以 前年度歲計 賸餘調節因 應數	474,750,000	3.17	380,363,207	3.42	380,363,207	3.43	- 94,386,793	19.88
二、支 出 合 計	15,000,000,000	100.00	11,113,968,772	100.00	11,093,626,781	100.00	- 3,906,373,219	26.04
歲 出	15,000,000,000	100.00	11,113,968,772	100.00	11,093,626,781	100.00	- 3,906,373,219	26.04

參、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別決算

融資調度決算審定表

中華民國 91 年度至 101 年度

單位：新臺幣元

項 目	預 算 數	決 算 數	決 算 審 定 數			決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減	
			實 現 數	保 留 數	合 計	金 額	%
一、債務之舉借	8,850,223,197	6,423,189,448	5,200,000,000	1,210,000,718	6,410,000,718	- 2,440,222,479	27.57
二、預計移用以前 年度歲計賸餘 調節因應數	474,750,000	380,363,207	380,363,207	—	380,363,207	- 94,386,793	19.88

註：債務之舉借原列決算保留數 1,223,189,448 元，經本處修正減列 13,188,730 元。

丙、平衡表之查核

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別決算平衡表原列民國 101 年 12 月 31 日之資產及負債總額各為 1,262,599,477 元，經審核修正減列歲入應收數 7,153,261 元，減列應收公債及賒借收入 13,188,730 元，減列歲出保留數 20,341,991 元，決算審定後之資產及負債總額各為 1,242,257,486 元。茲列表如次：

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網南港線東延段特別決算平衡表

中華民國 101 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

借 方 科 目	金 額		貸 方 科 目	金 額	
	小 計	合 計		小 計	合 計
資 產 部 分		1,262,599,477	負 債 部 分		1,262,599,477
應 收 歲 入 款	17,227,119		保 管 款	1,455,009	
暫 付 款	22,182,910		代 收 款	282,764	
應收公債及賒借收入	1,223,189,448		應付歲出保留款	143,115,111	
			總 會 計 往 來	1,117,746,593	
原 列 資 產 總 額		1,262,599,477	原 列 負 債 總 額		1,262,599,477
本處審核修正決算應調整數		- 20,341,991	本處審核修正決算應調整數		- 20,341,991
歲入事項應調整數	- 7,153,261		應付保留款應調整數	- 20,341,991	
減列歲入應收數	- 7,153,261		減列歲出保留數	- 20,341,991	
			調 整 後 負 債 總 額		1,242,257,486
			餘 絀 部 分		
			原 列 餘 絀 總 額		0.00
			本處審核修正決算應調整數		0.00
收入事項應調整數	- 13,188,730		歲計餘絀應調整數	0.00	
減列應收公債及賒借	- 13,188,730		減列歲出應調整數	20,341,991	
收入科目毋須舉借部分			減列歲入應調整數	- 7,153,261	
			減列應收公債及賒借	- 13,188,730	
			收 入 應 調 整 數		
			調 整 後 餘 絀 總 額		0.00
調 整 後 資 產 總 額		1,242,257,486	調 整 後 負 債 及 餘 絀 總 額		1,242,257,486

丁、其 他

壹、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

中華民國 91 年度

經資門併計

科 目					預 算 數	決 算			
款	項	目	節	名 稱		實 現 數	應 收 數	保 留 數	合 計
				總 計	5,675,026,803	4,293,188,998	17,227,119	—	4,310,416,117
6				財 產 收 入	400,276,803	400,276,803	—	—	400,276,803
	1			財 產 售 價	400,276,803	400,276,803	—	—	400,276,803
8				補 助 收 入	5,274,750,000	3,891,000,000	17,227,119	—	3,908,227,119
	1			補 助 收 入	5,274,750,000	3,891,000,000	17,227,119	—	3,908,227,119
10				其 他 收 入	—	1,912,195	—	—	1,912,195
	1			雜 項 收 入	—	1,912,195	—	—	1,912,195

附表

南港線東延段特別決算歲入來源別決算審定表

至 101 年度

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 收 數	保 留 數	合 計	占總數 %	金 額	%	金 額	%
4,293,188,998	10,073,858	—	4,303,262,856	100.00	- 1,371,763,947	24.17	- 7,153,261	0.17
400,276,803	—	—	400,276,803	9.30	—	—	—	—
400,276,803	—	—	400,276,803	9.30	—	—	—	—
3,891,000,000	10,073,858	—	3,901,073,858	90.65	- 1,373,676,142	26.04	- 7,153,261	0.18
3,891,000,000	10,073,858	—	3,901,073,858	90.65	- 1,373,676,142	26.04	- 7,153,261	0.18
1,912,195	—	—	1,912,195	0.05	+ 1,912,195	—	—	—
1,912,195	—	—	1,912,195	0.05	+ 1,912,195	—	—	—

貳、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

中華民國 91 年度

經資門併計

科 目				預 算 數	決 算 數			
款	項	目	名 稱		實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計
9	1	1	總 計	15,000,000,000	10,970,853,661	—	143,115,111	11,113,968,772
			交 通 支 出	15,000,000,000	10,970,853,661	—	143,115,111	11,113,968,772
			捷 運 工 程 局	3,650,018,340	1,533,543,433	—	36,908,330	1,570,451,763
			1 工 務 行 政	623,051,915	431,218,792	—	—	431,218,792
			3 工 程 細 部 設 計	323,965,477	271,926,781	—	25,717,539	297,644,320
			5 交 通 工 程 設 施 補 償	843,812,995	830,397,860	—	11,190,791	841,588,651
			6 準 備 金	1,859,187,953	—	—	—	—
			2 東 區 工 程 處	8,974,921,505	7,404,797,061	—	92,834,781	7,497,631,842
			1 工 務 行 政	330,504,583	282,719,114	—	—	282,719,114
			4 捷 運 系 統 工 程	8,644,416,922	7,122,077,947	—	92,834,781	7,214,912,728
			6 機 電 系 統 工 程 處	2,375,060,155	2,032,513,167	—	13,372,000	2,045,885,167
			1 工 務 行 政	137,084,342	119,495,614	—	—	119,495,614
			4 捷 運 系 統 工 程	2,237,975,813	1,913,017,553	—	13,372,000	1,926,389,553

南港線東延段特別決算歲出政事別決算審定表

至 101 年度

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	占總數 %	金 額	%	金 額	%
10,970,853,661	—	122,773,120	11,093,626,781	100.00	- 3,906,373,219	26.04	- 20,341,991	0.18
10,970,853,661	—	122,773,120	11,093,626,781	100.00	- 3,906,373,219	26.04	- 20,341,991	0.18
1,533,543,433	—	25,717,539	1,559,260,972	14.05	- 2,090,757,368	57.28	- 11,190,791	0.71
431,218,792	—	—	431,218,792	3.89	- 191,833,123	30.79	—	—
271,926,781	—	25,717,539	297,644,320	2.68	- 26,321,157	8.12	—	—
830,397,860	—	—	830,397,860	7.48	- 13,415,135	1.59	- 11,190,791	1.33
—	—	—	—	—	- 1,859,187,953	—	—	—
7,404,797,061	—	92,834,781	7,497,631,842	67.59	- 1,477,289,663	16.46	—	—
282,719,114	—	—	282,719,114	2.55	- 47,785,469	14.46	—	—
7,122,077,947	—	92,834,781	7,214,912,728	65.04	- 1,429,504,194	16.54	—	—
2,032,513,167	—	4,220,800	2,036,733,967	18.36	- 338,326,188	14.24	- 9,151,200	0.45
119,495,614	—	—	119,495,614	1.08	- 17,588,728	12.83	—	—
1,913,017,553	—	4,220,800	1,917,238,353	17.28	- 320,737,460	14.33	- 9,151,200	0.48

參、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

中華民國 91 年度

經資門併計

科 目				預 算 數	決 算			
款	項	目	節 名 稱		實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計
18	1		總 計	15,000,000,000	10,970,853,661	—	143,115,111	11,113,968,772
			捷運工程局主管	15,000,000,000	10,970,853,661	—	143,115,111	11,113,968,772
			捷 運 工 程 局	3,650,018,340	1,533,543,433	—	36,908,330	1,570,451,763
			1 工 務 行 政	623,051,915	431,218,792	—	—	431,218,792
			1 行 政 管 理	619,215,644	431,218,792	—	—	431,218,792
			2 一 般 設 備	3,836,271	—	—	—	—
			3 工 程 細 部 設 計	323,965,477	271,926,781	—	25,717,539	297,644,320
			1 技 術 顧 問 服 務	323,965,477	271,926,781	—	25,717,539	297,644,320
			5 交 通 工 程 設 施 補 償	843,812,995	830,397,860	—	11,190,791	841,588,651
			1 購 地 及 拆 遷 補 償	843,812,995	830,397,860	—	11,190,791	841,588,651
			6 準 備 金	1,859,187,953	—	—	—	—
			1 準 備 金	1,859,187,953	—	—	—	—
			2 東 區 工 程 處	8,974,921,505	7,404,797,061	—	92,834,781	7,497,631,842
			1 工 務 行 政	330,504,583	282,719,114	—	—	282,719,114
			1 行 政 管 理	326,812,249	280,880,542	—	—	280,880,542
			2 一 般 設 備	3,692,334	1,838,572	—	—	1,838,572
			4 捷 運 系 統 工 程	8,644,416,922	7,122,077,947	—	92,834,781	7,214,912,728
			16 南 港 線 東 延 段	8,644,416,922	7,122,077,947	—	92,834,781	7,214,912,728
			6 機 電 系 統 工 程 處	2,375,060,155	2,032,513,167	—	13,372,000	2,045,885,167
			1 工 務 行 政	137,084,342	119,495,614	—	—	119,495,614
			1 行 政 管 理	137,084,342	119,495,614	—	—	119,495,614
			2 一 般 設 備	—	—	—	—	—
			4 捷 運 系 統 工 程	2,237,975,813	1,913,017,553	—	13,372,000	1,926,389,553
			16 南 港 線 東 延 段	2,237,975,813	1,913,017,553	—	13,372,000	1,926,389,553

南港線東延段特別決算歲出機關別決算審定表

至 101 年度

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	占總數 %	金 額	%	金 額	%
10,970,853,661	—	122,773,120	11,093,626,781	100.00	- 3,906,373,219	26.04	- 20,341,991	0.18
10,970,853,661	—	122,773,120	11,093,626,781	100.00	- 3,906,373,219	26.04	- 20,341,991	0.18
1,533,543,433	—	25,717,539	1,559,260,972	14.05	- 2,090,757,368	57.28	- 11,190,791	0.71
431,218,792	—	—	431,218,792	3.89	- 191,833,123	30.79	—	—
431,218,792	—	—	431,218,792	3.89	- 187,996,852	30.36	—	—
—	—	—	—	—	- 3,836,271	100.00	—	—
271,926,781	—	25,717,539	297,644,320	2.68	- 26,321,157	8.12	—	—
271,926,781	—	25,717,539	297,644,320	2.68	- 26,321,157	8.12	—	—
830,397,860	—	—	830,397,860	7.48	- 13,415,135	1.59	- 11,190,791	1.33
830,397,860	—	—	830,397,860	7.48	- 13,415,135	1.59	- 11,190,791	1.33
—	—	—	—	—	- 1,859,187,953	—	—	—
—	—	—	—	—	- 1,859,187,953	—	—	—
7,404,797,061	—	92,834,781	7,497,631,842	67.59	- 1,477,289,663	16.46	—	—
282,719,114	—	—	282,719,114	2.55	- 47,785,469	14.46	—	—
280,880,542	—	—	280,880,542	2.53	- 45,931,707	14.05	—	—
1,838,572	—	—	1,838,572	0.02	- 1,853,762	50.21	—	—
7,122,077,947	—	92,834,781	7,214,912,728	65.04	- 1,429,504,194	16.54	—	—
7,122,077,947	—	92,834,781	7,214,912,728	65.04	- 1,429,504,194	16.54	—	—
2,032,513,167	—	4,220,800	2,036,733,967	18.36	- 338,326,188	14.24	- 9,151,200	0.45
119,495,614	—	—	119,495,614	1.08	- 17,588,728	12.83	—	—
119,495,614	—	—	119,495,614	1.08	- 17,588,728	12.83	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,913,017,553	—	4,220,800	1,917,238,353	17.28	- 320,737,460	14.33	- 9,151,200	0.48
1,913,017,553	—	4,220,800	1,917,238,353	17.28	- 320,737,460	14.33	- 9,151,200	0.48

肆、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

中華民國 91 年度

科 目				修 正 (增 列 、 減 列) 內 容	修	
					實 現 數	數
款	項	目	名 稱		增	減
8	1		合 計		—	—
			補 助 收 入		—	—
			補 助 收 入	減列機電系統穩定性測試贍餘款及土地補償費及工作費，歲入相對調減。	—	—

伍、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

中華民國 91 年度

科 目					修 正 (增 列 、 減 列) 內 容	修	
						實 現 數	
款	項	目	節	名 稱		增	減
18	1	5	1	合 計	—	—	
				捷 運 工 程 局 主 管	—	—	
				捷 運 工 程 局	—	—	
				交 通 工 程 設 施 補 償	—	—	
				購 地 及 拆 遷 補 償	—	—	
				機 電 系 統 工 程 處	—	—	
6	4		捷 運 系 統 工 程	—	—		
			南 港 線 東 延 段	—	—		
			16				

南港線東延段特別決算歲出決算修正數明細表

至 101 年度

單位：新臺幣元

正數						應繳回市庫數		備註
應付數		保留數		合計		剔除數	減列數	
增	減	增	減	增	減			
—	—	—	20,341,991	—	20,341,991	—	20,341,991	市庫未撥款。
—	—	—	20,341,991	—	20,341,991	—	20,341,991	
—	—	—	11,190,791	—	11,190,791	—	11,190,791	
—	—	—	11,190,791	—	11,190,791	—	11,190,791	
—	—	—	11,190,791	—	11,190,791	—	11,190,791	
—	—	—	9,151,200	—	9,151,200	—	9,151,200	
—	—	—	9,151,200	—	9,151,200	—	9,151,200	
—	—	—	9,151,200	—	9,151,200	—	9,151,200	

戊、附 錄

臺北市議會審議本特別預算案決議事項機關辦理情形之查核

臺北市議會審議本特別預算案所列決議事項，其中與審計職權有關部分，本處均注意列管追蹤其執行情形。茲將各項有關決議辦理概況，分述如次：

一、91年度部分

本特別預算案總建設經費原列157億3,481萬8,000元，准列150億元，惟民國92年度以後之建設經費除機電系統工程相關經費32億3,895萬1,673元外，其餘各計畫預算應逐年送議會審議。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

二、97年度部分

捷運工程局及所屬各單位動支「經費賸餘」單筆超過新臺幣5,000萬元（含）以上者，須送市議會備查。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

三、98年度部分

該建設計畫工程因鐵路改建工程局延宕工期，導致捷運工程局衍生相關損失，有關鐵路改建工程局民國98年度分攤款新臺幣2億9,641萬605元，須俟明挖隧道（共構段）完工點交後始得動支。

辦理情形查核結果：鐵路改建工程局代辦捷運南港線東延段（共構段）隧道軌道層結構均已完成，並於民國98年6月22日點交捷運工程局東區工程處及可供該局中區工程處軌道標辦理後續鋪軌作業。