

桃園市部分免費公車路線營運績效欠佳或與既有交通運輸路線重疊，審計機關促請檢討改善

桃園市政府交通局(下稱交通局)為提升桃園市大眾運輸服務，照顧市民，辦理桃園市免費公車營運服務計畫，經審計部桃園市審計處查核發現，多條免費公車路線營運績效欠佳，又部分所闢路線與既有交通運輸路線重疊，影響公共運輸資源使用效能並增加政府財政負擔，經函請檢討改善，已推動免費公車營運轉型暨檢討整併公車路網。

審計處指出，交通局為照顧偏遠及公車路線不足區域，滿足市民通勤、就學、就醫等基本需求，每年編列預算約 2 億餘元，辦理桃園市免費公車營運服務計畫，期提升公共運輸使用率及構建完善公車服務系統。截至 107 年底止，服務範圍已遍及桃園市 13 行政區，計有 88 條營運路線（正副線合計達 120 條）可提供市民免費公車搭乘服務。



桃園市免費公車「桃園市樂活巴」
(108 年 10 月實地拍攝)

然而，審計處於 107 年 12 月查核發現，多條免費公車路線營運績效欠佳，又部分所闢路線與既有市區公車路線重疊度高，影響免費公車營運效能並增加政府財政負擔，亟待重新檢討整併路網，優化整體交通運輸資源配置，審計處遂於 108 年 3 月函請交通局檢討改善。

審計處表示，經追蹤改善情形，交通局為健全桃園市路網發展，已於 109 年間陸續推動桃園市免費公車營運轉型暨公車路網整併。截至 109 年底止，計裁撤免費公車營運績效偏低路線及轉型市區公車各 23 條，預計每年可節省支出約 8,985 萬餘元；另於復興區推動「幸福巴士」之彈性預約營運模式，方便民眾預約搭乘，並減少公車於山區繞行時間，提供偏遠部落更貼心及便捷之公共運輸服務。