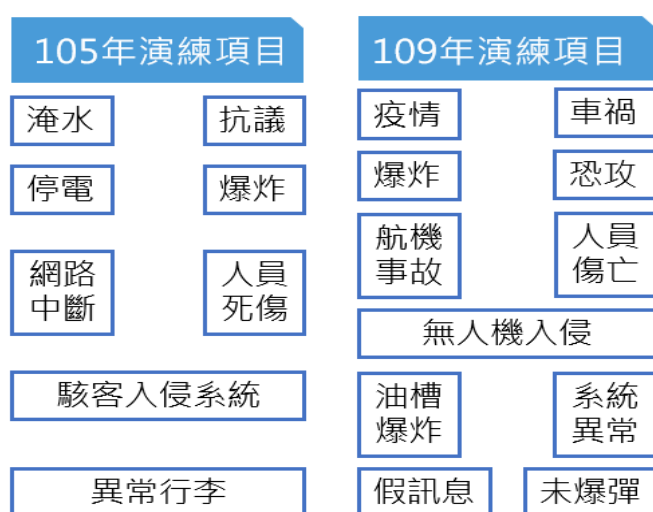


桃機公司機場陸側重要區域管制及巡查機制未臻周妥，審計機關促請改善並提供查核資料予監察院，業經監察院糾正

桃園國際機場股份有限公司(下稱桃機公司)為強化機場關鍵基礎設施安全維護，進行多元安全防護演練，經審計部交通建設審計處查核發現，該公司機場陸側重要區域管制及巡查機制未臻周妥，潛存國家關鍵基礎設施安全威脅，經函請檢討改善，並提供監察院查核資料，業由該院糾正桃機公司與內政部警政署航空警察局(下稱航警局)。

審計處指出，行政院於 103 年 12 月將桃園國際機場列為一級國家關鍵基礎設施，目標在於辨識潛在威脅與災害影響，降低設施脆弱性，縮減設施失效影響範圍與強度，提高應變效率並加速復原等，桃機公司為強化機場關鍵基礎設施安全維護，經行政院國土安全辦公室指導，分別於 105 及 109 年度進行多元安全防護演練，主要內容包含天然災害、資通安全及恐攻等項目。



桃園國際機場關鍵基礎設施安全防護演練項目
(整理自桃機公司提供資料)

然而，審計處於 111 年 6 月查核發現，桃機公司 111 年 3 月 11 日發生停電事件，主要係消防水砲系統整建案廠商未經許可聘用之臨時工，進入車道上方之管線區，以油壓剪破壞電纜所致。復查現場雖設有航警局巡邏箱，惟無近期巡邏之簽到紀錄；門禁系統僅就車輛進行管制，人員進出並未查驗身分；消防避難梯及車道上方管線區缺乏實體隔離，均顯示相關安全防制機制未臻完善。審計處遂於 111 年 6 月函請該公司檢討改善，相關查核結果並揭露於 110 年度中央政府總決算審核報告，嗣經監察院立案調查後，於 112 年 9 月 22 日公告糾正桃機公司及航警局。(詳監察院公報第 3344 期)