

陸軍後勤指揮部規劃中型戰術輪車籌購作業未盡周妥，經審計部促請國防部通盤檢討，業擬具改善措施，提升整體機動作戰效能

審計部查核發現，陸軍後勤指揮部辦理中型戰術輪車採購作業，編訂採購計畫未考量將防止捲入裝置納入採購規格，衍生行駛限制，且未籌補及建立零附件存量，致料件未及時籌補，肇生車輛停用等情事，經函請國防部通盤檢討，業已研提具體改進措施，以提升整體機動作戰效能。



中型戰術輪車
(陸軍後勤指揮部提供)

陸軍後勤指揮部為汰換國軍老舊指揮車及載重車，提升部隊整體機動作戰能力，爰規劃辦理輕、中型戰術輪車軍事投資計畫，預算 179 億 2,584 萬餘元，執行期程為民國 102 至 104 年度。經審計部調查結果，有關中型戰術輪車籌購作業，核有：未考量將防止捲入裝置納入採購規格，致車輛未符道路交通法規，撥交使用後衍生行駛限制、行車安全及車輛閒置，其後雖以加裝防止捲入裝置因應，惟仍有 2,246 輛尚未安裝(占總數 4,788 輛之 46.91%)，未能合法上路；未確遵國防部令示籌補並建立零附件存量，衍生 650 輛車因料件未能及時籌補而停用；未依規定實施動力測試，致車輛行駛里程數低於裝備保養最低行駛里程數者計有 2,376 輛；且取得中型戰術輪車之合格駕駛執照人數低於輪車數計 300 人等未盡職責及效能過低情事，經函請國防部研謀妥處。

經審計部追蹤結果，國防部業督促議處相關人員疏失責任，並就建案文件及採購計畫之編訂、防止捲入裝置之增購、籌補零附件存量之管制，及車輛定期保養、動力測試之執行等擬具精進作為，確保輪車後續妥善維持，且針對訓用派遣效能過低、非妥善裝備檢修，及合格駕駛撥補訓練等，於民國 105 年 11 月底完成改善，已達提升國軍整體機動作戰效能之預期效益。