

臺北都會區大眾捷運系統
建設計畫第三期工程
特別決算審核報告

中華民國 78 年 7 月 1 日至 100 年 12 月 31 日

審計部臺北市審計處

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別決算審核報告

中華民國 78 年 7 月 1 日至 100 年 12 月 31 日

審計部臺北市審計處審計官兼處長 陳忠武

前 言

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別決算，臺北市政府於民國 101 年 4 月 30 日送達本處，本處已於法定期限內，依法完成審核。

政府為因應臺北都會區都市發展及交通運輸需求，經行政院經濟建設委員會於民國 75 年 3 月提報行政院第 1976 次院會核定「臺北都會區捷運系統計畫路網」，復依行政院臺北都會區大眾捷運系統協調委員會第 1 次委員會議決議，該捷運計畫路網以特別預算方式分三期編列，第三期執行期間自民國 79 至 100 年度止，分 22 個年度實施。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別預算，編列歲入及歲出預算數各為 1,817 億 3,135 萬餘元，決算審核結果，歲入決算經修正減列 26 萬餘元，審定實現數 1,627 億 1,485 萬餘元，應收保留數 93 億 574 萬餘元，合計決算審定數為 1,720 億 2,059 萬餘元；歲出決算經修正減列 26 萬餘元，審定實現數 1,601 億 8,563 萬餘元，應付保留數 118 億 3,496 萬餘元，合計決算審定數為 1,720 億 2,059 萬餘元。

茲當本特別決算審核完竣，謹依法編具審核報告，敬請 審議。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別決算審核報告

中華民國 78 年 7 月 1 日至 100 年 12 月 31 日

目 錄

前 言

甲、總述.....	1
壹、預算執行之審核.....	1
貳、計畫實施之考核.....	2
參、重要審核意見.....	2
乙、最終審定數額表.....	6
歲入歲出決算審定數簡明比較表.....	6
丙、平衡表之查核.....	7
丁、其他附表.....	8
壹、歲入來源別決算審定表.....	8
貳、歲出政事別決算審定表.....	10
參、歲出機關別決算審定表.....	12
肆、歲入決算修正數明細表.....	16
伍、歲出決算修正數明細表.....	18
戊、附錄.....	20
臺北市議會審議本特別預算案決議事項機關辦理情形之查核...	20

甲、總 述

壹、預算執行之審核

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別預算，編列歲入及歲出預算數各為 1,817 億 3,135 萬餘元。茲將預算執行之審核情形說明如次：

一、歲入部分

歲入原編列預算數 1,804 億 7,628 萬餘元，經追加預算 12 億 5,506 萬餘元，合計 1,817 億 3,135 萬餘元，決算審核結果，修正增列實現數 7 億 1,242 萬餘元，減列應收保留數 7 億 1,268 萬餘元，主要係第一期、第二期工程超額融資部分，轉列本期執行，暨減列中央不補助項目之歲入應收數；審定實現數 1,627 億 1,485 萬餘元（89.54%），應收保留數 93 億 574 萬餘元（5.12%），主要係配合未來各項工程資金需求，仍須保留部分臺灣省配合款收入及融資預算於以後年度繼續執行；合計決算審定數為 1,720 億 2,059 萬餘元，較預算短收 97 億 1,075 萬餘元（5.34%），主要係歲出預算執行賸餘，歲入相對減少執行。

二、歲出部分

歲出原編列預算數 1,804 億 7,628 萬餘元，經追加預算 12 億 5,506 萬餘元，合計 1,817 億 3,135 萬餘元，決算審核結果，修正減列實現數 26 萬餘元，主要係建物產權登記費賸餘款；審定實現數 1,601 億 8,563 萬餘元（88.15%），應付保留數 118 億 3,496 萬餘元（6.51%），主要係準備金尚待市政府核准動支，暨木柵延伸（內湖）線 CB410 區段標工程展延履約爭議，仍須保留繼續執行；合計決算審定數為 1,720 億 2,059 萬餘元，預算賸餘 97 億 1,075 萬餘元（5.34%），主要係中永和線、板橋線、板橋延伸（土城）線等工程結餘款。

貳、計畫實施之考核

政府為因應臺北都會區都市發展及交通運輸需求，經行政院經濟建設委員會於民國 75 年 3 月提報行政院第 1976 次院會核定「臺北都會區捷運系統計畫路網」，復依行政院臺北都會區大眾捷運系統協調委員會第 1 次委員會議決議，該捷運計畫路網以特別預算方式分三期編列。第三期執行期間自 79 至 100 年度止，分 22 個年度實施，工作內容包括板橋線，自西門站至新埔站，於 89 年 8 月 31 日通車營運；板橋延伸（土城）線工程，由新埔站至土城永寧站，於 95 年 5 月 31 日通車營運；中永和線工程，自南勢角站銜接至新店線古亭站，於 87 年 12 月 24 日通車營運；木柵延伸（內湖）線工程，由中山國中站至南港展覽館站，於 98 年 7 月 4 日通車營運，路線總長度共約 32.90 公里。本特別預算經編列業務計畫 15 項，下分工作計畫 27 項，包括木柵延伸（內湖）線工程、中永和線工程、板橋線工程、板橋線延伸（土城）線工程、購地及拆遷補償等重要施政項目，截至 100 年底止，已執行完成者 17 項，餘 10 項工作計畫尚待以後年度繼續執行，主要原因詳「壹、預算執行之審核」。

參、重要審核意見

一、未配合歲出執行期程編列及執行分年債務還本預算計畫，亟待積極檢討改善。

依行政院核定之臺北都會區大眾捷運系統建設計畫初期路網（含第一、第二及第三期工程）財務計畫規定，捷運建設所需經費應分由中央政府、原臺灣省政府、新北市政府及臺北市政府依核定原則編列預算撥付支應，其中應由臺北市政府負擔經費部分，均係以發行公債或向金融機構借款暨移用以前年度歲計賸餘予以彌平。查本期工程特別預算截至民國 99 年底止，尚待舉債（借）預算為 261 億 6,527 萬餘元，捷運工程局雖已配合該府債務還本預算計畫，於 100 年 2 月間向金融機構舉借 22

億元歸墊市庫，惟仍有預算 239 億 6,527 萬餘元尚待執行，均由市政府財政局依市庫財源先行調度支應，顯示財政局及捷運工程局未妥為配合歲出執行期程編列及執行分年債務還本預算計畫，經函請該府積極督促檢討改善。據復：100 年度執行債務舉借 172 億元，未來將持續適時舉借債務歸墊市庫，以強化市府整體財務效能。

二、土城線自動收費系統未妥適檢討設備使用效益，造成營運設備重複投資及短期使用後拆除情事。

捷運工程局為配合市政推動大眾運輸票證整合，於民國 91 年 10 月邀集臺北大眾捷運股份有限公司等單位開會決議：全面採用非接觸式 IC 卡自動收費系統，規劃中路線（新莊、蘆洲、內湖、南港東延段等線）採新建方式，已營運路線（木柵、淡水、新店、中和、南港、板橋等線）及興建中路線（土城線、小碧潭支線）磁票系統則納入設備更新。該局於 92 年 2 月簽報更新發包策略，將 IC 卡自動收費系統新建及更新納入「新莊蘆洲線核心機電工程」辦理，預定 96 年 8 月將磁票系統全數拆除汰換。是時土城線預定 95 年 8 月通車（含板橋、府中、亞東醫院、海山、土城、永寧等 6 站），其原磁票系統採購契約金額 2 億 185 萬餘元，尚辦理細部設計作業階段，惟該局未確實分析其磁票、IC 卡系統併行建置之必要性，妥適考量磁票系統建置後之使用效益，並審慎檢討契約終止或減作之可行性以降低投資損失，逕持續辦理設計及後續履約作業，造成重複投資收費系統設備，嗣土城線磁票系統於 95 年 5 月通車使用 1 年後，因磁票系統於 95 年 11 月及 96 年 5 月分二階段更新為 IC 卡系統，造成營運設備短期使用即予拆除，相關辦理過程及考量未盡周延，經函請該局查明妥適處理。據復：自動收費系統設備更新主要考量以不影響通車及服務品質為原則，因 IC 卡系統無法於土城線預定 95 年 8 月通車前，完成已營運各捷運站之設備更新，持續辦理土城線磁票系統係為整體性通車考量，終止其磁票系統契約可能導致土城線無法依預定時程通

車，設備減作亦涉及降低營運服務品質，而未考量冒較高風險討論終止契約或部分減作之可行性。

三、木柵延伸（內湖）線機電系統工程驗收計畫擬定欠周，未能有效保障通車後營運品質。

木柵延伸（內湖）線 CB410 區段標機電系統工程，依工程規範可分三階段實質完工，其中第一及二階段，有關全線各站、101 對雙節車組及系統整合測試等工作內容，業於民國 98 年 2 月及 3 月間實質完工檢查，並依規定報經臺北市政府及交通部完成初（履）勘作業，自 98 年 7 月 4 日起正式通車營運，惟查該系統甫營運，即因機電系統穩定度欠佳，發生多次重大停駛事件，嚴重影響營運品質。經統計該系統自營運日起至 99 年 1 月底止，因系統異常所產生之營業損失及行政成本高達 1 億 2,569 萬餘元；且為可隨時恢復木柵線原系統營運彈性，該府通知廠商暫停尚未更新之木柵線 43 對車輛更新工作，計停工 41 天，致第三階段（51 對雙節車組設備更新及備援行控中心之建置）完工期間自 99 年 1 月 4 日展延至同年 2 月 14 日，並遭廠商請求給付展延期間每日約美金 11 萬元（以 1:32 匯率換算，每日約為新臺幣 350 萬餘元）之損失賠償。該計畫執行成效，已嚴重損及政府形象，徒增鉅額不經濟支出，經函請捷運工程局研謀改善，通盤檢討中運量系統驗收計畫規範之妥適性。據復：已於後續代辦臺中捷運等標案契約文件中，增列「試營運驗證」條款，以求通車前系統之穩定度，提升搭乘品質。

四、木柵延伸（內湖）線機電系統工程子施工標物價調整作業未臻嚴謹。

鑑於捷運系統之機電系統工程履約方式有其特殊性，捷運工程局歷來均認為該類採購案不適合約定物調條款，乃於木柵延伸（內湖）線 CB410 區段標之投標文件及契約書明訂：該區段標電扶梯、電梯、機電系統等工程價目單之單價不因物價指數變動調整。嗣廠商於民國 94 至

96 年間多次來函主張上開工程與土建工程等子施工標均屬單一合約範圍等由，要求該局依行政院訂頒之「中央機關已訂約工程因應國內營建物價變動之物價調整處理原則」及行政院公共工程委員會 95 年 8 月 25 日工程企字第 09500326530 號函釋等，辦理前揭工程之物價調整，然該局僅憑廠商出具之「國內外物價波動比較表」一項證明，即變更本案給付規定，增加支付廠商工程款 14 億餘元，核有未積極查證廠商實際履約成本因物價調整而增加之事證，致損失補償金額是否公平合理反映廠商投標時所應負擔之物價波動風險，不無疑義，經函請臺北市政府政風處查明妥處。據復：該處已研提捷運工程局應積極研訂具體之處理原則等多項建議並簽奉市長核可，該局並已於 99 年 5 月 21 日擬訂「機電系統工程標物價調整通案原則可能性評估」原則，以杜爭議並維市府權益。

五、木柵延伸（內湖）線工程剩餘土石處理作業顯有疏漏。

捷運工程局東區工程處辦理捷運木柵延伸（內湖）線 CB410 區段標工程，經查其剩餘土石處理作業，核有：未依規定填寫與管制餘土處理相關表報及運送憑證，未落實不定期抽查與稽核，亦未善用協助處理臺北市各項營建剩餘資源委託行政契約，並洽請臺北市營建剩餘土石方商業同業公會協助辦理稽查作業，致相關餘土處理計畫審查疏漏；其中 CBC424 土建子標，承包商於請領廢棄土處理費用時，涉有偽造憑單及文件等不法情事，且機關未盡工程管理督導責任，業依審計法第 17 條規定陳報監察院，並函請檢調機關依法辦理，餘相關缺失經函請該處查明妥處。據復：已予相關承辦人員記過及警告之行政處分，並扣回工程估驗款 3 億 2,451 萬餘元；另將加強餘土處理查核作業，洽請土石公會提供意見並參考現行法令及合約規定檢討修訂該局工務管理手冊剩餘土石方管理章節，俾利爾後查核作業之執行。

本處對於上列各項重要審核意見聲復結果及改善措施，已列管繼續注意其後續辦理情形。

乙、最終審定數額表

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別決算歲入歲出決算審定數簡明比較表

中華民國 78 年 7 月 1 日至 100 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

科 目	預 算 數	原 列 決 算 數	決 算 審 定 數		決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 原 列 決 算 數 比 較 增 減	
			金 額	占總數 %	金 額	%	金 額	%
一、歲 入 合 計	181,731,351,225	172,020,858,471	172,020,596,221	100.00	- 9,710,755,004	5.34	- 262,250	0.00
(一)財產收入	1,269,962,495	651,290,583	651,290,583	0.38	- 618,671,912	48.72	—	—
(二)補助收入	90,751,861,899	86,010,429,247	83,281,179,927	48.41	- 7,470,681,972	8.23	-2,729,249,320	3.17
(三)公債及賒借收入	63,694,789,376	51,836,840,863	54,414,243,786	31.63	-9,280,545,590	14.57	2,577,402,923	4.97
(四)其他收入	26,014,737,455	33,522,297,778	33,673,881,925	19.58	7,659,144,470	29.44	151,584,147	0.45
二、歲 出 合 計	181,731,351,225	172,020,858,471	172,020,596,221	100.00	- 9,710,755,004	5.34	- 262,250	0.00
(一)工務行政	18,940,711,553	17,021,566,652	17,021,566,652	9.90	- 1,919,144,901	10.13	—	—
(二)調查規畫及計畫管理	3,205,303,721	2,964,514,545	2,964,514,545	1.72	- 240,789,176	7.51	—	—
(三)工程細部設計	6,169,576,492	5,761,253,780	5,761,253,780	3.35	- 408,322,712	6.62	—	—
(四)捷運系統工程	119,399,977,344	112,294,432,651	112,294,170,401	65.28	- 7,105,806,943	5.95	- 262,250	0.00
(五)交通工程設施補償	28,666,240,338	28,629,549,066	28,629,549,066	16.64	- 36,691,272	0.13	—	—
(六)準備金	5,349,541,777	5,349,541,777	5,349,541,777	3.11	—	—	—	—
(七)債務還本付息	—	—	—	—	—	—	—	—
三、歲入歲出餘絀	—	—	—	—	—	—	—	—

丙、平衡表之查核

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別決算平衡表原列民國 100 年 12 月 31 日之資產及負債總額各為 22,129,072,293 元，經本處審核結果，修正增列本年度歲入實現數 712,424,311 元（係帳務轉正，不影響資產負債科目之變動，詳註 1 及 2），減列本年度歲入應收數 712,686,561 元及歲出保留數 262,250 元，決算審核修正後之資產及負債總額各為 21,416,123,482 元。有關修正增減情形，列表提供參考如次：

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別決算平衡表

中華民國 100 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

借 方 科 目	小 計	合 計	貸 方 科 目	小 計	合 計
資 產 部 分		22,129,072,293	負 債 部 分		22,129,072,293
應 收 歲 入 款	10,018,427,971		應 納 庫 款	10,018,427,971	
經 費 結 存	251,886,468		保 管 款	16,440,191	
保 留 庫 款	3,197,042,111		代 收 款	235,446,277	
應 領 經 費	7,981,940,936		應 付 歲 出 保 留 款	11,835,228,286	
暫 付 款	656,245,239		應 付 保 管 有 價 證 券	23,529,568	
保 管 有 價 證 券	23,529,568				
原 列 資 產 總 額		22,129,072,293	原 列 負 債 總 額		22,129,072,293
本處審核修正決算應調整數		- 712,948,811	本處審核修正決算應調整數		- 712,948,811
歲入事項應調整數	- 712,686,561		應付保留數應調整數	- 262,250	
增列本年度歲入應收數	2,729,249,320		減列本年度歲出保留數	- 262,250	
減列本年度歲入應收數	- 3,441,935,881				
			應納庫款科目應調整數	- 712,686,561	
保留庫款科目應調整數	- 262,250				
調 整 後 資 產 總 額		21,416,123,482	調 整 後 負 債 總 額		21,416,123,482

註：1. 本處修正增列本年度歲入實現數 6,474 萬 5,751 元，係臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期工程特別決算以前年度解繳市庫之歲入更正轉列本特別決算歲入部分。

2. 本處修正增列本年度歲入實現數 6 億 4,767 萬 8,560 元，係臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第一期、第二期工程特別決算以前年度歲入轉入數本年度實現部分更正轉列本期特別決算歲入部分。

丁、其他

壹、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第

中華民國 78 年 7 月 1 日

經資門併計

科 目					預 算 數	原 列 決 算 數			
款	項	目	節	名 稱		實 現 數	應 收 數	保 留 數	合 計
				總 計	181,731,351,225	162,002,430,500	10,018,427,971	—	172,020,858,471
6				財 產 收 入	1,269,962,495	651,290,583	—	—	651,290,583
	1			廢 舊 物 資 售 價	—	330,539	—	—	330,539
	2			市 地 售 價 收 入	1,269,962,495	644,626,191	—	—	644,626,191
	3			土 地 以 外 不 動 產 租 金	—	240,005	—	—	240,005
	4			地 租	—	6,053,048	—	—	6,053,048
	5			財 產 孳 息 收 入	—	40,800	—	—	40,800
8				補 助 收 入	90,751,861,899	82,991,887,660	3,018,541,587	—	86,010,429,247
	1			補 助 收 入	90,751,861,899	82,991,887,660	3,018,541,587	—	86,010,429,247
10				公 債 及 賒 借 收 入	63,694,789,376	50,711,739,159	1,125,101,704	—	51,836,840,863
	1			公 債 收 入	22,400,000,000	15,500,000,000	—	—	15,500,000,000
	2			賒 借 收 入	41,294,789,376	35,211,739,159	1,125,101,704	—	36,336,840,863
11				其 他 收 入	26,014,737,455	27,647,513,098	5,874,784,680	—	33,522,297,778
	1			雜 項 收 入	—	475,619,953	—	—	475,619,953
	2			臺灣省配合款收入	26,014,724,278	27,171,893,145	5,874,784,680	—	33,046,677,825
	3			以前年度歲計賸餘	13,177	—	—	—	—

附 表

三期工程特別決算歲入來源別決算審定表

至 100 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 原 列 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 收 數	保 留 數	合 計	占 總 數 %	金 額	%	金 額	%
162,714,854,811	9,305,741,410	—	172,020,596,221	100.00	- 9,710,755,004	5.34	- 262,250	0.00
651,290,583	—	—	651,290,583	0.38	- 618,671,912	48.72	—	—
330,539	—	—	330,539	0.00	330,539	—	—	—
644,626,191	—	—	644,626,191	0.37	- 625,336,304	49.24	—	—
240,005	—	—	240,005	0.00	240,005	—	—	—
6,053,048	—	—	6,053,048	0.01	6,053,048	—	—	—
40,800	—	—	40,800	0.00	40,800	—	—	—
83,055,875,321	225,304,606	—	83,281,179,927	48.41	- 7,470,681,972	8.23	- 2,729,249,320	3.17
83,055,875,321	225,304,606	—	83,281,179,927	48.41	- 7,470,681,972	8.23	- 2,729,249,320	3.17
51,359,417,719	3,054,826,067	—	54,414,243,786	31.63	- 9,280,545,590	14.57	2,577,402,923	4.97
15,500,000,000	—	—	15,500,000,000	9.01	- 6,900,000,000	30.80	—	—
35,859,417,719	3,054,826,067	—	38,914,243,786	22.62	- 2,380,545,590	5.76	2,577,402,923	7.09
27,648,271,188	6,025,610,737	—	33,673,881,925	19.58	7,659,144,470	29.44	151,584,147	0.45
475,619,953	—	—	475,619,953	0.28	475,619,953	—	—	—
27,172,651,235	6,025,610,737	—	33,198,261,972	19.30	7,183,537,694	27.61	151,584,147	0.46
—	—	—	—	—	- 13,177	—	—	—

貳、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第

中華民國 78 年 7 月 1 日

經資門併計

科 目			預 算 數	原 列 決 算 數			
款	項	目 名 稱		實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計
9	1	總 計	181,731,351,225	160,185,630,185	—	11,835,228,286	172,020,858,471
		交 通 支 出	181,731,351,225	160,185,630,185	—	11,835,228,286	172,020,858,471
		捷 運 工 程 局	53,337,164,263	45,280,735,824	—	6,199,119,495	51,479,855,319
		1 工 務 行 政	9,946,501,935	8,774,996,151	—	—	8,774,996,151
		2 調查規劃及計畫管理	3,205,303,721	2,964,514,545	—	—	2,964,514,545
		3 工程細部設計	6,169,576,492	5,260,927,991	—	500,325,789	5,761,253,780
		5 交通工程設施補償	28,666,240,338	28,280,297,137	—	349,251,929	28,629,549,066
		6 準 備 金	5,349,541,777	—	—	5,349,541,777	5,349,541,777
		7 債務還本付息	—	—	—	—	—
		2 東 區 工 程 處	31,162,912,277	29,253,387,698	—	1,542,044,562	30,795,432,260
		1 工 務 行 政	1,760,099,436	1,574,539,425	—	—	1,574,539,425
		4 捷運系統工程	29,402,812,841	27,678,848,273	—	1,542,044,562	29,220,892,835
		3 北 區 工 程 處	244,760,445	244,699,285	—	—	244,699,285
		1 工 務 行 政	244,760,445	244,699,285	—	—	244,699,285
		4 南 區 工 程 處	20,456,863,550	18,765,607,211	—	38,416,000	18,804,023,211
		1 工 務 行 政	965,310,149	937,638,709	—	—	937,638,709
		4 捷運系統工程	19,491,553,401	17,827,968,502	—	38,416,000	17,866,384,502
		5 中 區 工 程 處	32,569,643,875	28,835,625,955	—	256,730,416	29,092,356,371
		1 工 務 行 政	2,566,552,669	2,321,007,374	—	—	2,321,007,374
		4 捷運系統工程	30,003,091,206	26,514,618,581	—	256,730,416	26,771,348,997
		6 機電系統工程處	43,960,006,815	37,805,574,212	—	3,798,917,813	41,604,492,025
		1 工 務 行 政	3,457,486,919	3,168,685,708	—	—	3,168,685,708
		4 捷運系統工程	40,502,519,896	34,636,888,504	—	3,798,917,813	38,435,806,317

三期工程特別決算歲出政事別決算審定表

至 100 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 原 列 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	占總數 %	金 額	%	金 額	%
160,185,630,185	—	11,834,966,036	172,020,596,221	100.00	- 9,710,755,004	5.34	- 262,250	0.00
160,185,630,185	—	11,834,966,036	172,020,596,221	100.00	- 9,710,755,004	5.34	- 262,250	0.00
45,280,735,824	—	6,199,119,495	51,479,855,319	29.93	- 1,857,308,944	3.48	—	—
8,774,996,151	—	—	8,774,996,151	5.10	- 1,171,505,784	11.78	—	—
2,964,514,545	—	—	2,964,514,545	1.72	- 240,789,176	7.51	—	—
5,260,927,991	—	500,325,789	5,761,253,780	3.35	- 408,322,712	6.62	—	—
28,280,297,137	—	349,251,929	28,629,549,066	16.65	- 36,691,272	0.13	—	—
—	—	5,349,541,777	5,349,541,777	3.11	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,253,387,698	—	1,542,044,562	30,795,432,260	17.90	- 367,480,017	1.18	—	—
1,574,539,425	—	—	1,574,539,425	0.92	- 185,560,011	10.54	—	—
27,678,848,273	—	1,542,044,562	29,220,892,835	16.98	- 181,920,006	0.62	—	—
244,699,285	—	—	244,699,285	0.14	- 61,160	0.02	—	—
244,699,285	—	—	244,699,285	0.14	- 61,160	0.02	—	—
18,765,607,211	—	38,416,000	18,804,023,211	10.93	- 1,652,840,339	8.08	—	—
937,638,709	—	—	937,638,709	0.54	- 27,671,440	2.87	—	—
17,827,968,502	—	38,416,000	17,866,384,502	10.39	- 1,625,168,899	8.34	—	—
28,835,625,955	—	256,468,166	29,092,094,121	16.91	- 3,477,549,754	10.68	- 262,250	0.00
2,321,007,374	—	—	2,321,007,374	1.35	- 245,545,295	9.57	—	—
26,514,618,581	—	256,468,166	26,771,086,747	15.56	- 3,232,004,459	10.77	- 262,250	0.00
37,805,574,212	—	3,798,917,813	41,604,492,025	24.19	- 2,355,514,790	5.36	—	—
3,168,685,708	—	—	3,168,685,708	1.84	- 288,801,211	8.35	—	—
34,636,888,504	—	3,798,917,813	38,435,806,317	22.35	- 2,066,713,579	5.10	—	—

參、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第

中華民國 78 年 7 月 1 日

經資門併計

科 目					預 算 數	原 列 決 算 數			
款	項	目	節	名 稱		實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計
18	1	1		總 計	181,731,351,225	160,185,630,185	—	11,835,228,286	172,020,858,471
			捷 運 工 程 局 主 管	181,731,351,225	160,185,630,185	—	11,835,228,286	172,020,858,471	
				捷 運 工 程 局	53,337,164,263	45,280,735,824	—	6,199,119,495	51,479,855,319
			1	工 務 行 政	9,946,501,935	8,774,996,151	—	—	8,774,996,151
			1	行 政 管 理	9,818,449,080	8,652,355,075	—	—	8,652,355,075
			2	一 般 設 備	128,052,855	122,641,076	—	—	122,641,076
			2	調查規劃及計畫管理	3,205,303,721	2,964,514,545	—	—	2,964,514,545
			1	調查規劃及計畫管理	3,205,303,721	2,964,514,545	—	—	2,964,514,545
			3	工 程 細 部 設 計	6,169,576,492	5,260,927,991	—	500,325,789	5,761,253,780
			1	技 術 顧 問 服 務	6,169,576,492	5,260,927,991	—	500,325,789	5,761,253,780
			5	交通工程設施補償	28,666,240,338	28,280,297,137	—	349,251,929	28,629,549,066
			1	購地及拆遷補償	28,666,240,338	28,280,297,137	—	349,251,929	28,629,549,066
			6	準 備 金	5,349,541,777	—	—	5,349,541,777	5,349,541,777
			1	準 備 金	5,349,541,777	—	—	5,349,541,777	5,349,541,777
			7	債 務 還 本 付 息	—	—	—	—	—
			2	債 務 還 本 付 息	—	—	—	—	—
			2	東 區 工 程 處	31,162,912,277	29,253,387,698	—	1,542,044,562	30,795,432,260
			1	工 務 行 政	1,760,099,436	1,574,539,425	—	—	1,574,539,425
			1	行 政 管 理	1,735,794,821	1,558,931,633	—	—	1,558,931,633
			2	一 般 設 備	24,304,615	15,607,792	—	—	15,607,792
			4	捷 運 系 統 工 程	29,402,812,841	27,678,848,273	—	1,542,044,562	29,220,892,835
			10	木柵延伸(內湖)線工程	29,402,812,841	27,678,848,273	—	1,542,044,562	29,220,892,835
			3	北 區 工 程 處	244,760,445	244,699,285	—	—	244,699,285
			1	工 務 行 政	244,760,445	244,699,285	—	—	244,699,285
			1	行 政 管 理	244,630,306	244,569,146	—	—	244,569,146
			2	一 般 設 備	130,139	130,139	—	—	130,139

三期工程特別決算歲出機關別決算審定表

至 100 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 原 列 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	占總數 %	金 額	%	金 額	%
160,185,630,185	—	11,834,966,036	172,020,596,221	100.00	- 9,710,755,004	5.34	- 262,250	0.00
160,185,630,185	—	11,834,966,036	172,020,596,221	100.00	- 9,710,755,004	5.34	- 262,250	0.00
45,280,735,824	—	6,199,119,495	51,479,855,319	29.92	- 1,857,308,944	3.48	—	—
8,774,996,151	—	—	8,774,996,151	5.10	- 1,171,505,784	11.78	—	—
8,652,355,075	—	—	8,652,355,075	5.03	- 1,166,094,005	11.88	—	—
122,641,076	—	—	122,641,076	0.07	- 5,411,779	4.23	—	—
2,964,514,545	—	—	2,964,514,545	1.72	- 240,789,176	7.51	—	—
2,964,514,545	—	—	2,964,514,545	1.72	- 240,789,176	7.51	—	—
5,260,927,991	—	500,325,789	5,761,253,780	3.35	- 408,322,712	6.62	—	—
5,260,927,991	—	500,325,789	5,761,253,780	3.35	- 408,322,712	6.62	—	—
28,280,297,137	—	349,251,929	28,629,549,066	16.64	- 36,691,272	0.13	—	—
28,280,297,137	—	349,251,929	28,629,549,066	16.64	- 36,691,272	0.13	—	—
—	—	5,349,541,777	5,349,541,777	3.11	—	—	—	—
—	—	5,349,541,777	5,349,541,777	3.11	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,253,387,698	—	1,542,044,562	30,795,432,260	17.91	- 367,480,017	1.18	—	—
1,574,539,425	—	—	1,574,539,425	0.92	- 185,560,011	10.54	—	—
1,558,931,633	—	—	1,558,931,633	0.91	- 176,863,188	10.19	—	—
15,607,792	—	—	15,607,792	0.01	- 8,696,823	35.78	—	—
27,678,848,273	—	1,542,044,562	29,220,892,835	16.99	- 181,920,006	0.62	—	—
27,678,848,273	—	1,542,044,562	29,220,892,835	16.99	- 181,920,006	0.62	—	—
244,699,285	—	—	244,699,285	0.14	- 61,160	0.02	—	—
244,699,285	—	—	244,699,285	0.14	- 61,160	0.02	—	—
244,569,146	—	—	244,569,146	0.14	- 61,160	0.02	—	—
130,139	—	—	130,139	0.00	—	—	—	—

參、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第

中華民國 78 年 7 月 1 日

經費門併計

科 目				預 算 數	原 列 決 算 數			
款	項	目	節 名 稱		實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計
4	1	1	南 區 工 程 處	20,456,863,550	18,765,607,211	—	38,416,000	18,804,023,211
			工 務 行 政	965,310,149	937,638,709	—	—	937,638,709
			行 政 管 理	951,991,805	925,220,816	—	—	925,220,816
			一 般 設 備	13,318,344	12,417,893	—	—	12,417,893
			捷 運 系 統 工 程	19,491,553,401	17,827,968,502	—	38,416,000	17,866,384,502
			中 永 和 線 工 程	19,491,553,401	17,827,968,502	—	38,416,000	17,866,384,502
			中 區 工 程 處	32,569,643,875	28,835,625,955	—	256,730,416	29,092,356,371
			工 務 行 政	2,566,552,669	2,321,007,374	—	—	2,321,007,374
			行 政 管 理	2,503,160,378	2,276,813,050	—	—	2,276,813,050
			一 般 設 備	63,392,291	44,194,324	—	—	44,194,324
			捷 運 系 統 工 程	30,003,091,206	26,514,618,581	—	256,730,416	26,771,348,997
			板 橋 線 工 程	15,037,709,982	14,175,711,033	—	105,942,634	14,281,653,667
			板橋延伸(土城)線工程	14,965,381,224	12,338,907,548	—	150,787,782	12,489,695,330
			機 電 系 統 工 程 處	43,960,006,815	37,805,574,212	—	3,798,917,813	41,604,492,025
5	1	1	工 務 行 政	3,457,486,919	3,168,685,708	—	—	3,168,685,708
			行 政 管 理	3,394,456,653	3,123,414,374	—	—	3,123,414,374
			一 般 設 備	63,030,266	45,271,334	—	—	45,271,334
			汰 換 車 輛 設 備	—	—	—	—	—
			新 購 車 輛 設 備	—	—	—	—	—
			捷 運 系 統 工 程	40,502,519,896	34,636,888,504	—	3,798,917,813	38,435,806,317
			板 橋 線 工 程	6,794,946,269	5,736,132,320	—	61,360,000	5,797,492,320
			板橋延伸(土城)線工程	4,246,539,008	3,825,605,405	—	122,720,000	3,948,325,405
			中 永 和 線 工 程	7,268,323,549	6,582,250,780	—	—	6,582,250,780
			木柵延伸(內湖)線工程	22,192,711,070	18,492,899,999	—	3,614,837,813	22,107,737,812

三期工程特別決算歲出機關別決算審定表(續)

至 100 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 原 列 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	占 總 數 %	金 額	%	金 額	%
18,765,607,211	—	38,416,000	18,804,023,211	10.93	- 1,652,840,339	8.08	—	—
937,638,709	—	—	937,638,709	0.54	- 27,671,440	2.87	—	—
925,220,816	—	—	925,220,816	0.54	- 26,770,989	2.81	—	—
12,417,893	—	—	12,417,893	0.00	- 900,451	6.76	—	—
17,827,968,502	—	38,416,000	17,866,384,502	10.39	- 1,625,168,899	8.34	—	—
17,827,968,502	—	38,416,000	17,866,384,502	10.39	- 1,625,168,899	8.34	—	—
28,835,625,955	—	256,468,166	29,092,094,121	16.91	- 3,477,549,754	10.68	- 262,250	0.00
2,321,007,374	—	—	2,321,007,374	1.35	- 245,545,295	9.57	—	—
2,276,813,050	—	—	2,276,813,050	1.32	- 226,347,328	9.04	—	—
44,194,324	—	—	44,194,324	0.03	- 19,197,967	30.28	—	—
26,514,618,581	—	256,468,166	26,771,086,747	15.56	- 3,232,004,459	10.77	- 262,250	0.00
14,175,711,033	—	105,942,634	14,281,653,667	8.30	- 756,056,315	5.03	—	—
12,338,907,548	—	150,525,532	12,489,433,080	7.26	- 2,475,948,144	16.54	- 262,250	0.00
37,805,574,212	—	3,798,917,813	41,604,492,025	24.19	- 2,355,514,790	5.36	—	—
3,168,685,708	—	—	3,168,685,708	1.85	- 288,801,211	8.35	—	—
3,123,414,374	—	—	3,123,414,374	1.82	- 271,042,279	7.98	—	—
45,271,334	—	—	45,271,334	0.03	- 17,758,932	28.18	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,636,888,504	—	3,798,917,813	38,435,806,317	22.34	- 2,066,713,579	5.10	—	—
5,736,132,320	—	61,360,000	5,797,492,320	3.37	- 997,453,949	14.68	—	—
3,825,605,405	—	122,720,000	3,948,325,405	2.30	- 298,213,603	7.02	—	—
6,582,250,780	—	—	6,582,250,780	3.82	- 686,072,769	9.44	—	—
18,492,899,999	—	3,614,837,813	22,107,737,812	12.85	- 84,973,258	0.38	—	—

肆、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第

中華民國 78 年 7 月 1 日

科 目				修 正 (增 列 、 減 列) 內 容	修	
					實	現 數
款	項	目	名 稱		增	減
8	1		合 計		712,424,311	—
			補 助 收 入		63,987,661	—
			補 助 收 入	第一期工程收回以前年度歲出攤還轉入本期中央補助收入;減列中央不補助之歲出項目,歲入相對調減。	63,987,661	—
10	2		公 債 及 賒 借 收 入		647,678,560	—
			賒 借 收 入	第一期、第二期工程超額融資,轉列本期執行;增列中央不補助項目應由該府自籌財源支應金額。	647,678,560	—
11	2		其 他 收 入		758,090	—
			臺灣省配合款收入	第一期工程收回以前年度歲出攤還轉入本期臺灣省配合款收入;增列中央不補助項目應由新北市政府自籌財源支應金額;減列建物產權登記費賸餘,歲入相對調減。	758,090	—

三期工程特別決算歲入決算修正數明細表

至 100 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

正				數		應繳回市庫數	備 註
應 收 數		保 留 數		合 計			
增	減	增	減	增	減		
2, 729, 249, 320	3, 441, 935, 881	—	—	3, 441, 673, 631	3, 441, 935, 881	—	屬轉帳性質。
—	2, 793, 236, 981	—	—	63, 987, 661	2, 793, 236, 981	—	
—	2, 793, 236, 981	—	—	63, 987, 661	2, 793, 236, 981	—	
2, 577, 402, 923	647, 678, 560	—	—	3, 225, 081, 483	647, 678, 560	—	屬轉帳性質。
2, 577, 402, 923	647, 678, 560	—	—	3, 225, 081, 483	647, 678, 560	—	
151, 846, 397	1, 020, 340	—	—	152, 604, 487	1, 020, 340	—	屬轉帳性質。
151, 846, 397	1, 020, 340	—	—	152, 604, 487	1, 020, 340	—	

伍、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第

中華民國 78 年 7 月 1 日

科 目					修 正 (增 列 、 減 列) 內 容	修	
款	項	目	節	名 稱		實 現 數	
						增	減
18	5		4	合 計		—	—
				捷 運 工 程 局 主 管		—	—
				中 區 工 程 處		—	—
				捷 運 系 統 工 程		—	—
				板橋延伸(土城)線工程	建物產權登記費賸餘款。	—	—

三期工程特別決算歲出決算修正數明細表

至 100 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

正數						應繳回市庫數		備註
應付數		保留數		合計		剔除數	減列數	
增	減	增	減	增	減			
—	—	—	262,250	—	262,250	—	262,250	市庫未撥款。
—	—	—	262,250	—	262,250	—	262,250	
—	—	—	262,250	—	262,250	—	262,250	
—	—	—	262,250	—	262,250	—	262,250	
—	—	—	262,250	—	262,250	—	262,250	

戊、附 錄

臺北市議會審議本特別預算案決議事項機關辦理情形之查核

臺北市議會審議本特別預算案所列決議事項，其中與審計職權有關部分，本處均注意列管追蹤其執行情形。茲將各項有關決議辦理概況，分述如次：

一、79 年度第三期工程特別預算

- (一) 80 年度至 87 年度工務行政、準備金暨債務還本付息等經費均應逐年送會審議。

辦理情形查核結果：工務行政準備金部分，已依決議辦理；債務付息部分，依行政院 78 年 5 月 18 日第 2133 次院會決議「特定財源由中央及地方政府預算各半分擔」，將悉數辦理追減預算。

- (二) 各項工程費照案通過，惟均應於規劃設計定案後併同工程明細送會審議始得動支。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

- (三) 各項工程保險均應以公開招標方式辦理，否則該項預算不得動支。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

- (四) 為鼓勵國內廠商積極參與捷運工程建設，提高其投標意願，期能提升營建技術，擴大能力，並吸收外國經驗及技術轉移，應請採納下列改進措施：1. 降低押標金為工程標價之 1% 至 5%，視各標工程性質及工程費之情況而定；2. 履約保證金為工程總價之 10%，得以銀行保證等方式辦理；3. 簡化現有的三標制度及次序：資格審查替代資格標，不合格者即不需購買圖說；於開價格標時再繳押標金；於審查技術標

時，依技術顧問意見，要求得標者修正後再行訂約，無得標者可免去製作技術標；4. 材料規格，儘量採用本國能生產之規格，更應避免使用特殊材料或專利品，以防材料商投機；5. 國際標應規定必須與國內廠商合作，且規定國外廠商應派技術人員之名額；6. 契約延期罰款應合理降低，最高逾期罰款不得超過工程費之10%，反之若因業主原因，而發生延誤停工，業主應以同等比例給予承包商賠償；7. 工期之訂定應合理，屬於土木部分受連續下雨之影響，為確保工程品質及避免環境污染造成公害，應予免計工期，並限制不能施工；8. 領標至投標時間應合理；9. 為減輕業者負擔，應參照高速公路局招標方式，得標者可請領工程預付款；10. 仿效新加坡現行辦法，建立優良廠商評鑑制度，並給予參加公共工程之某種投標條件上之優遇，以示獎勵。

辦理情形查核結果：1. 及 2. 已依決議辦理；3. 捷運工程局（下稱捷運局或該局）鑑於無記名方式或郵購招標文件之主要目的係防止不法包商串聯，杜絕圍標，故仍以資格標辦理；考量三段標審標時間較長，已研擬採分段繳交押標金；另技術標主要目的係要求承商對工程內容有所完整瞭解，可減低盲目報價之風險，及提升工程品質，故仍予維持；4. 工程材料部分，該局已要求承商使用國內產品，若係配合工程需用特殊材料或專利品，始採用國外產品；5. 該局已於捷運工程國際標、國內標聯合承攬作業要點，訂定相關規範；6. 該局採購契約業依臺北市政府工程採購契約範本修訂，將每日逾期賠償比例訂為千分之1，違約金總額以訂約金額之10%為最高限額；並考量業主原因而發生延誤停工情事，亦規定廠商得檢附相關證明文件提出額外費用支出之索賠；7.

及 8. 已依決議辦理；9. 該局對於標得工程之國內外廠商，將視各標工程特性分別給予10%至30%工程預付款；10. 該局於招標文件，依政府採購法之押標金保證金暨其他擔保作業辦法，訂有允許優良廠商之押標金、履約保證金及保固保證金得予減收，額度以50%為限，以作為投標條件上之優遇。

二、80 年度第三期工程特別預算

- (一) 調查規劃及計畫管理所列財務顧問服務及風險管理等費用應全數凍結。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

- (二) 準備金動支支付數應依規定逐年送市議會審議。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

三、81 年度第三期工程特別預算

- (一) 81 年度各單位所列油脂單價，如遇國內油價調低時，則應飭所屬自動核減單價繳庫，並將各單位辦理情形列表送市議會參考。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

- (二) 捷運系統資產及將來營運，應歸屬地方，不得隸屬中央。

辦理情形查核結果：捷運建設之各項資產現屬市政府所有，主政單位為財政局，營建及管理單位為捷運局，營運係屬捷運公司權責。

四、82 年度第三期工程特別預算

- (一) 捷運局主管 82 年度第一、二、三期工務行政預算有超列市議會前審定逐年分配額數達 1 億餘元，請市府將超列數儘速修正。至 81 年度超列部分比照辦理。

辦理情形查核結果：該局於 81 年 8 月 31 日函市議會說明，因調整公務人員待遇及配合業務需要，致經市議會審定數與

原編分年數額有差異，在原核定計畫分期預算總額內財源運用方案順序為：1. 分期預算審定通過額度；2. 逐年送審數未分配數額度；3. 逐年審定預算支用後餘額；4. 動支準備金。

- (二) 捷運局工務行政預算自下年度起應照分配額數編列，其需增加預算時，應俟追加預算程序完成後始得為之；對於以往未依預算程序辦理部分，應追究行政責任。

辦理情形查核結果：市政府於 81 年 8 月 21 日函市議會說明，捷運局主管臺北都會區大眾捷運系統建設第一、二、三期工程特別預算，其中所列各年度工務行政預算，因配合公務人員調整待遇及業務需要，致與原編各年預算數有差異，爾後逐年編列工務行政預算，敘明財務運用方案，以不辦理追加預算為宜。

- (三) 自 82 年度起捷運局主管工務行政預算於年度結束時如執行數未達 90%，無特殊原因者應追究行政責任。

辦理情形查核結果：該局已訂定工務行政預算控管檢討作業程序，並就預算編列項目研提需求計畫及預算執行進度，以提高預算執行績效。

- (四) 市議會曾決議車廂之訂購，須配合工期之進展，於適當時期進行，不得提早而造成浪費，否則應追究失職人員責任。惟木柵線距完工尚遙遙無期，而目前車廂卻已進入國內多輛，且閒置於倉庫經年，顯已形成浪費，並違反市議會原決議。應由該局迅行檢討以免嗣後重蹈覆轍，並應處分失職人員。

辦理情形查核結果：該局於 81 年 8 月 4 日函市議會說明，木柵線中運量已運到之捷運車廂，依合約規定係由承商保管及維護，所有權仍屬於該局。木柵線電聯車已完成各項驗收測試，並於 85 年 3 月 28 日正式通車營運。

五、83 年度第三期工程特別預算

(一) 第一期工程特別預算先辦結算。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

(二) 工程標餘款不得動用。

辦理情形查核結果：該局依各路線工作計畫之預算額度支用，然為配合內湖、土城、南港東端地下化等計畫變更所需經費，以辦理第一、二、三期工程特別預算追加減方式以為因應。

六、84 年度第三期工程特別預算

大眾捷運系統工程特別預算第一、二、三期第四、三、二次追加預算刪減數應移做準備金。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

七、86 年度第三期工程特別預算

(一) 捷運信義支線環境影響評估案，依先前捷運各線審核時程經交通部核准後，捷運局即應儘速於 85 年年底前著手進行整體詳細規劃，不得再拖延。

辦理情形查核結果：臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線財務計畫（修正版），經行政院經濟建設委員會 93 年 9 月 6 日審議通過，並經行政院 93 年 10 月 22 日核定；信義線環境影響評估差異分析報告，則經環境保護署於 93 年 10 月 11 日通過。

(二) 捷運松山線為配合巨蛋興建規劃及松山沿線商業發展與住宅區交通要求，市府應於 85 年年底前完成建設計畫，提報交通部核定後，儘速實施。

辦理情形查核結果：臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線財務計畫（修正版），經行政院經濟建設委員會於 93 年

11 月 1 日審議通過，並經行政院 93 年 12 月 2 日核定。

(三) 捷運局所聘郭清江博士顧問費用准予支用至 85 年 9 月為止，自 10 月起不得再續聘。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

八、87 年度第三期工程特別預算

(一) 有關西門子承攬捷運淡水線工程之索賠案，捷運局須將行政院公共工程爭議處理委員會調整結果向市議會提出報告。

辦理情形查核結果：市政府於 87 年 4 月 4 日及 88 年 11 月 1 日將行政院公共工程爭議處理委員會調處書及土木包商進度延誤檢討暨違約金等資料函報市議會。

(二) 捷運局 CH321/CN331/CC361 標電聯車合約里程碑展延及車體壓縮實驗過程有不合情理之處，為免重蹈馬特拉事件之覆轍，捷運局應對合約里程碑展延部分立即停止執行，將該案重新送審計處核定，並移請政風處調查；另有關車體壓縮實驗，應重新聘請國內具有公信力之學術單位重新測試，否則捷運局 86 年 10 月起之預算不得動支。

辦理情形查核結果：市政府於 86 年 10 月 6 日函市議會說明，經該府政風處調查結果，並未涉及不法，該局於 87 年 3 月 6 日將該處調查結果函報本處，本處於 87 年 5 月 22 日函該處略以：請自行依合約及有關規定負責覈實辦理。另車體壓縮實驗案，該局於 86 年 8 月及 9 月邀請專家學者開會討論，相關承商分析資料並經該局審查核可。

(三) 德國西門子公司承包淡水線 303 供電標要求對合約時程展延補償新台幣 14 億元，但該公司對 CH321、CN331 新店、南港線車輛標時程里程碑展延，捷運局卻未對西門子公司要求賠償，請市政府查明原因後向市議會報告。

辦理情形查核結果：市政府於 86 年 10 月 24 日函市議會，說明該案時空背景、展延考量及簽辦過程，至有關 CH321、CN331 標電聯車合約里程碑展延案，經該府政風處調查結果，尚未發現不法情事。本案並經市議會 87 年 4 月 29 日第 7 屆第 7 次交通委員會第 2 次會議通過同意備查。

九、88 年度第三期工程特別預算

捷運局 CH321/CN331/CC361 電聯車合約，針對承包商採用次級鋼材，造成車體過重，壓縮實驗未能通過合約規範不可變形之要求，又未辦理重測，僅以邀請數位學者以個人名義參與研討，並企圖以學理方式解釋過關；為顧及市民大眾權益，及在不危及車體結構安全之考量下，市政府應立即在 2 個月內將 CH321/CN331/CC361 合約規範之要求及測試結果與 301 合約作一比較，並將兩合約之鋼材性能優劣及價格之差異函報審計處，另就 CH321/CN331/CC361 承商如有未能符合合約要求部分作相關合約規範變更，函報審計處核准，並辦理合約金額之追減，否則，捷運局所屬機工處自 10 月起預算不得動支。

辦理情形查核結果：市政府於 87 年 9 月 25 日將 CH321/CN331/CC361 標合約規範之要求及測試結果與 301 合約之比較，及兩合約之鋼材性能優劣及價格之差異相關資料，暨電聯車車體結構所使用之材質已符合合約規範要求，毋須辦理合約規範變更之情形函報本處，並經本處於 88 年 1 月 18 日以北審(五)字第 8703588 號函該府略以：「請自行查照合約規定辦理」。

十、91 年度第三期工程特別預算

有關內湖線增加松山機場站編列 300,697,957 元補償費原則予以支持，但應俟協調交通部民航局將機場圍牆退縮至被徵收之交通用地（私地）範圍外，預算始得動支。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

十一、95 年度第三期工程特別預算

- (一) 請捷運局對於業務費項下之影印機之租用費除避免以年、式方式表達及應詳細說明外，應依功能及需求，編列統一標準，以利業務整合及管理。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

- (二) 請捷運局對於相關電腦訓練費用，應研訂統一計算基準，以達支出覈實之要求。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

十二、97 年度第三期工程特別預算

捷運局及所屬各單位動支經費賸餘單筆超過新台幣 5,000 萬元（含）以上者，須送市議會備查。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。