

## 基隆市部分學校路口學生通行安全尚待評估強化，審計機關促請改善，已擬定計畫優化通學步道

基隆市政府(下稱市政府)為推動「行人友善」政策，已於學校路口設置綠底行人穿越線，並規劃辦理改善通學步道。經審計部臺灣省基隆市審計室查核發現，基隆市部分學校路口尚未設置人行道，影響學生上下學之通行安全，又改善周邊道路及相關設施所需經費仍待積極籌措，經函請研謀改善，已擬定部分人行道及通學步道改善計畫並獲中央補助辦理，另持續盤點改善需求，以維護學生通學安全。

審計室指出，內政部營建署(112年9月20日改制為國土管理署)為推動都市道路交通系統規劃管理以人為本位之「人本交通」思維，研訂「都市人本交通規劃設計手冊」(第二版)，供各縣市政府參考辦理。按前開設計手冊「5.3 通學道規劃設計準則」列載，在都市整體人行空間建置完整之前，先以國中小學生安全為優先考量，透過校園圍牆退縮、設置具防護性行人穿越設施與家長接送區及相關標誌牌面等措施，建構通學步道整體路網。

然而，審計室於112年3月查核發現，基隆市各級市立學校計58所，其中20所學校路口尚未設置人行道，市政府雖已規劃改善基隆市學校周邊道路及相關設施，惟仍待積極籌措相關預算或及時爭取中央相關部會補助經費，審計室遂於112年5月函請市政府研謀改善。

審計室表示，經追蹤改善情形，截至113年6月底止，市政府已擬定25案人行道及國中小(15校)通學步道改善計畫提送內政部國土管理署申請補助，並經核定總經費4億1,839萬餘元(補助款3億4,337萬餘元)，刻正辦理設計審查或工程發包等事宜，預計將於114年間陸續完成改善，另持續盤點改善需求，以優化學生通行安全。



基隆市成功國小校門口人行道  
(擷取自內政部國土管理署人本道路資訊網)