

臺北都會區大眾捷運系統  
建設計畫後續路網松山線  
特別決算審核報告

中華民國 93 年度至 105 年度

審計部臺北市審計處



# 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別決算審核報告

中華民國 93 年度至 105 年度

審計部臺北市審計處審計官兼處長 洪嘉憶

## 前 言

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別決算，臺北市政府於民國 106 年 4 月 28 日送達本處，本處已於法定期限內，依法完成審核。

臺北市政府依交通部大眾捷運系統協調推動委員會民國 82 年 5 月 1 日第 5 次委員會審議通過之後續路網評估報告及分期發展計畫，配合臺北東區商業經濟活動發展及小巨蛋等重要計畫開發，紓解南港線東西向運量負荷，將松山線列為優先興建之路線，以西門站為起點，往東延伸至臺鐵松山站北側廣場止，並與板南線、淡水線、新莊線及木柵線銜接轉乘，建構完整之臺北都會區捷運系統路網。該路線規劃報告書於民國 86 年 11 月 21 日報經行政院核定，計畫期程自民國 93 至 105 年度止，分 13 個年度執行。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別預算，編列歲入預算數 166 億 8,280 萬餘元，歲出預算數 530 億 4,206 萬餘元，決算審核結果，審定歲入實現數 142 億 8,646 萬餘元，應收保留數 16 億 7,240 萬餘元，合計決算審定數為 159 億 5,886 萬餘元；審定歲出實現數 461 億 4,771 萬餘元，應付保留數 41 億 4,795 萬餘元，合計決算審定數為 502 億 9,566 萬餘元，歲入歲出差短 343 億 3,679 萬餘元，全數以舉借債務支應，並配合歲出經費之保留，繼續保留債務之舉借預算 343 億 3,679 萬餘元，以支應以後年度需要。

茲當本特別決算審核完竣，謹依法編具審核報告，敬請 審議。



# 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別決算審核報告

中華民國 93 年度至 105 年度

## 目 錄

### 前 言

甲、總述 .....	1
壹、預算執行之審核 .....	1
貳、計畫實施之考核 .....	2
參、重要審核意見 .....	2
乙、最終審定數額表 .....	4
壹、歲入歲出決算審定數簡明比較表 .....	4
貳、審定後收支簡明比較分析表 .....	5
參、融資調度決算審定表 .....	6
丙、平衡表之查核 .....	7
丁、其他附表 .....	8
壹、歲入來源別決算審定表 .....	8
貳、歲出政事別決算審定表 .....	10
參、歲出機關別決算審定表 .....	12
戊、附錄 .....	14
臺北市議會審議本特別預算案決議事項機關辦理情形之查核 ..	14

## 審編說明

- 一、約數金額【如：億（餘）元、萬（餘）元等】之表達，以餘數全捨為原則。
- 二、各項數字之百分比，因採四捨五入方式計算，細項數字百分比之和，與總計數之百分比或有差異。
- 三、統計表內數值為零者，以「—」表示。

# 甲、總 述

## 壹、預算執行之審核

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別預算，編列歲入預算數 166 億 8,280 萬餘元，歲出預算數 530 億 4,206 萬餘元，歲入歲出差短 363 億 5,925 萬餘元，全數以舉借債務支應。茲將預算執行之審核情形說明如次：

### 一、歲入部分

歲入原編列預算數 195 億 3,287 萬元，經追減預算 28 億 5,007 萬餘元，合計 166 億 8,280 萬餘元，決算審核結果，審定實現數 142 億 8,646 萬餘元(85.64%)，應收保留數 16 億 7,240 萬餘元(10.02%)，係配合未來各項工程資金需求，仍須保留部分建設共同管道收入及補助收入於以後年度繼續執行；合計決算審定數為 159 億 5,886 萬餘元，較預算短收 7 億 2,393 萬餘元(4.34%)，主要係歲出預算執行賸餘，歲入相對減少執行。

### 二、歲出部分

歲出原編列預算數 556 億 602 萬餘元，經追減預算 25 億 6,396 萬餘元，合計 530 億 4,206 萬餘元，決算審核結果，審定實現數 461 億 4,771 萬餘元(87.00%)，應付保留數 41 億 4,795 萬餘元(7.82%)，主要係 CG590A 及 CG590B 施工標辦理驗收作業中，仍須保留繼續執行；合計決算審定數為 502 億 9,566 萬餘元，預算賸餘 27 億 4,640 萬餘元(5.18%)，主要係購地拆遷補償費及工程賸餘款。

### 三、融資調度部分

債務之舉借原編列預算數 360 億 7,315 萬餘元，經追加預算 2 億 8,610 萬餘元，合計 363 億 5,925 萬餘元，決算審核結果，審定無實現數，保留數 343 億 3,679 萬餘元(94.44%)，係配合未來各項工程資金需求及市庫財源調度，仍須保留融

資預算於以後年度繼續執行；合計決算審定數 343 億 3,679 萬餘元，較預算減少 20 億 2,246 萬餘元（5.56%），係配合歲出之賸餘而相對調整。

## 貳、計畫實施之考核

臺北市政府鑑於臺北捷運系統臺北車站及忠孝復興站已出現過度擁擠情況，爰加速推動興建平行之捷運松山線，以強化整體捷運路網運輸功能與績效。捷運松山線規劃報告書於民國 86 年 11 月 21 日報經行政院核定，計畫期程自民國 93 至 105 年度止，分 13 個年度執行，由南港線西門站至臺鐵松山車站北側廣場，已於民國 103 年 11 月 15 日完工通車，路線總長度約 8.5 公里。本特別預算經編列業務計畫 10 項，下分工作計畫 13 項，截至民國 105 年底止，已執行完成者 6 項，餘 7 項工作計畫尚待以後年度繼續執行，主要原因詳「壹、預算執行之審核」說明。

## 參、重要審核意見

台北小巨蛋站出入口捷運設施用地遲未完成地上權設定登記，又增加興建臨時出入口工程，雙方未簽訂相關契約文書，權利義務尚乏明確規範。

捷運工程局辦理捷運系統松山線台北小巨蛋站 A、D 出入口之設置，原規劃設置於財團法人私立中華基金會（下稱中華基金會）所有土地上，前經該局函報內政部核准徵收中華基金會 7 筆土地及其土地改良物，分別於民國 95 年 11 月 13 日及民國 100 年 1 月 25 日徵收公告後，業完成法定徵收程序。嗣因中華基金會申請改以新建大樓採無償設定永久地上權方式供該局設置捷運出入口設施，該局遂依行政程序法第 122 條規定，經內政部民國 100 年 10 月 14 日同意廢止徵收。查本案捷運設施用地，因中華基金會申請改為無償設定地上權，經該局考量無徵收必要廢止徵收處分，惟臺北市政府自民國 101 年 4 月 25 日公告廢止徵收後至民國 105 年 12 月底止，已逾 4 年仍未完成地上權設定登記，亦未見相關因應措施。復查本案捷運出入口用地經內政部同意廢止徵收後，捷運工程局即就都市計畫變更、設

定地上權、出入口變更設計及施工配合等事項與中華基金會進行協商，並於民國101年4月3日經市長核定台北小巨蛋站A、D出入口採與中華基金會新建大樓共構方式，為不影響捷運松山線通車時程，另行施作臨時出入口，中華基金會並承諾負擔臨時出入口之工程費用。惟本案事涉相關地上權設定登記、經費負擔措施及負擔款撥付程序，雙方權利義務事項僅以相關會議紀錄或函文方式辦理，未簽訂相關契約文書，尚乏明確規範，致中華基金會存有應負擔工程費延遲撥付情事，核有欠妥，經函請檢討改善。據復：本案目前申請建造執照變更設計中，用地範圍恐有增減，俟共構大樓都市設計及土地使用開發許可審議完成後，將儘速辦理設定地上權登記作業；爾後遇有類似案件，將協調應負擔費用之單位先行撥付費用或依施工進度分期撥款，並簽立契約書或協議書。

本處對於上列重要審核意見聲復結果及改善措施，已列管繼續注意其後續辦理情形。

## 乙、最終審定數額表

### 壹、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別決算 歲入歲出決算審定數簡明比較表

中華民國 93 年度至 105 年度

單位：新臺幣元

科 目	預 算 數	決 算 數	決 算 審 定 數		決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
			金 額	占 總 數 %	金 額	%	金 額	%
一、歲入合計	16,682,805,138	15,958,869,621	15,958,869,621	100.00	- 723,935,517	4.34	-	-
(一)罰款及賠償收入	-	961,802	961,802	0.01	961,802	-	-	-
(二)規費收入	-	916,004	916,004	0.01	916,004	-	-	-
(三)信託管理收入	2,096,475,208	2,022,010,806	2,022,010,806	12.67	- 74,464,402	3.55	-	-
(四)財產收入	57,222,000	57,652,924	57,652,924	0.36	430,924	0.75	-	-
(五)補助收入	14,529,107,930	13,856,357,324	13,856,357,324	86.83	- 672,750,606	4.63	-	-
(六)其他收入	-	20,970,761	20,970,761	0.13	20,970,761	-	-	-
二、歲出合計	53,042,064,989	50,295,662,924	50,295,662,924	100.00	- 2,746,402,065	5.18	-	-
(一)工務行政	2,624,448,368	2,271,190,493	2,271,190,493	4.52	- 353,257,875	13.46	-	-
(二)工程細部設計	1,279,971,139	1,254,188,862	1,254,188,862	2.49	- 25,782,277	2.01	-	-
(三)捷運系統工程	38,949,869,198	38,009,463,436	38,009,463,436	75.57	- 940,405,762	2.41	-	-
(四)交通工程設施補償	5,929,073,000	4,614,578,617	4,614,578,617	9.17	- 1,314,494,383	22.17	-	-
(五)準備金	1,113,990,471	1,113,225,307	1,113,225,307	2.21	- 765,164	0.07	-	-
(六)共同管道工程	3,144,712,813	3,033,016,209	3,033,016,209	6.03	- 111,696,604	3.55	-	-
三、歲入歲出餘絀	- 36,359,259,851	- 34,336,793,303	- 34,336,793,303	100.00	2,022,466,548	5.56	-	-

## 貳、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別決算 審定後收支簡明比較分析表

中華民國 93 年度至 105 年度

單位：新臺幣元

項 目	預 算 數		決 算 數		決 算 審 定 數		決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減	
	金 額	%	金 額	%	金 額	%	金 額	%
一、收入合計	53,042,064,989	100.00	50,295,662,924	100.00	50,295,662,924	100.00	- 2,746,402,065	5.18
(一)歲入	16,682,805,138	31.45	15,958,869,621	31.73	15,958,869,621	31.73	- 723,935,517	4.34
(二)債務之舉借	36,359,259,851	68.55	34,336,793,303	68.27	34,336,793,303	68.27	- 2,022,466,548	5.56
二、支出合計	53,042,064,989	100.00	50,295,662,924	100.00	50,295,662,924	100.00	- 2,746,402,065	5.18
歲出	53,042,064,989	100.00	50,295,662,924	100.00	50,295,662,924	100.00	- 2,746,402,065	5.18

**參、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別決算  
融資調度決算審定表**

中華民國 93 年度至 105 年度

單位：新臺幣元

項 目	預 算 數	決 算 數	決 算 審 定 數			決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減	
			實 現 數	保 留 數	合 計	金 額	%
債務之舉借	36,359,259,851	34,336,793,303	-	34,336,793,303	34,336,793,303	- 2,022,466,548	5.56

## 丙、平衡表之查核

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別決算平衡表原列民國105年12月31日之資產及負債總額各為36,348,363,749元，經審核尚無不合，列表如次：

### 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別決算平衡表

中華民國105年12月31日

單位：新臺幣元

借方科目	金額		貸方科目	金額	
	小計	合計		小計	合計
<b>資產部分</b>		36,348,363,749	<b>負債部分</b>		36,348,363,749
應收歲入款	1,672,402,971		保管款	30,567,985	
暫付款	319,887,507		代收款	248,181,999	
保管有價證券	19,279,968		應付歲出保留款	4,147,952,362	
應收公債及賒借收入	34,336,793,303		應付保管有價證券	19,279,968	
			總會計往來	31,902,381,435	
			<b>餘絀部分</b>		—
<b>資產總額</b>		36,348,363,749	<b>負債及餘絀總額</b>		36,348,363,749

註：總會計往來科目係歲入歲出差短，由財政局依市庫財源統一調度。

丁、其他

壹、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續

中華民國 93 年度

經資門併計

科 目					預 算 數	決 算			數
款	項	目	節	名 稱		實 現 數	應 收 數	保 留 數	
				合 計	16,682,805,138	14,286,466,650	1,672,402,971	—	15,958,869,621
3				罰款及賠償收入	—	961,802	—	—	961,802
	1			一般賠償收入	—	961,802	—	—	961,802
4				規 費 收 入	—	916,004	—	—	916,004
	1			場地設施使用費	—	916,004	—	—	916,004
5				信託管理收入	2,096,475,208	1,361,729,811	660,280,995	—	2,022,010,806
	1			建設共同管道收入	2,096,475,208	1,361,729,811	660,280,995	—	2,022,010,806
6				財 產 收 入	57,222,000	57,652,924	—	—	57,652,924
	1			財產售價	57,222,000	57,618,000	—	—	57,618,000
	2			廢舊物資售價	—	34,924	—	—	34,924
8				補 助 收 入	14,529,107,930	12,844,235,348	1,012,121,976	—	13,856,357,324
	1			補助收入	14,529,107,930	12,844,235,348	1,012,121,976	—	13,856,357,324
10				其 他 收 入	—	20,970,761	—	—	20,970,761
	1			雜項收入	—	20,970,761	—	—	20,970,761

# 附表

## 路網松山線特別決算歲入來源別決算審定表

至 105 年度

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 收 數	保 留 數	合 計	占 總 數 %	金 額	%	金 額	%
14,286,466,650	1,672,402,971	—	15,958,869,621	100.00	- 723,935,517	4.34	—	—
961,802	—	—	961,802	0.01	961,802	—	—	—
961,802	—	—	961,802	0.01	961,802	—	—	—
916,004	—	—	916,004	0.01	916,004	—	—	—
916,004	—	—	916,004	0.01	916,004	—	—	—
1,361,729,811	660,280,995	—	2,022,010,806	12.67	- 74,464,402	3.55	—	—
1,361,729,811	660,280,995	—	2,022,010,806	12.67	- 74,464,402	3.55	—	—
57,652,924	—	—	57,652,924	0.36	430,924	0.75	—	—
57,618,000	—	—	57,618,000	0.36	396,000	0.69	—	—
34,924	—	—	34,924	0.00	34,924	—	—	—
12,844,235,348	1,012,121,976	—	13,856,357,324	86.83	- 672,750,606	4.63	—	—
12,844,235,348	1,012,121,976	—	13,856,357,324	86.83	- 672,750,606	4.63	—	—
20,970,761	—	—	20,970,761	0.13	20,970,761	—	—	—
20,970,761	—	—	20,970,761	0.13	20,970,761	—	—	—

## 貳、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續

中華民國 93 年度

經資門併計

科 目			預 算 數	決 算			合 計
				實 現 數	應 付 數	保 留 數	
款	項	目 名 稱					
		合 計	53,042,064,989	46,147,710,562	—	4,147,952,362	50,295,662,924
9		交 通 支 出	53,042,064,989	46,147,710,562	—	4,147,952,362	50,295,662,924
	1	捷 運 工 程 局	9,316,826,111	6,584,707,121	—	1,321,350,998	7,906,058,119
	1	工 務 行 政	872,994,940	807,300,123	—	—	807,300,123
	3	工 程 細 部 設 計	1,279,971,139	1,169,326,383	—	84,862,479	1,254,188,862
	5	交 通 工 程 設 施 補 償	5,929,073,000	4,504,004,323	—	110,574,294	4,614,578,617
	6	準 備 金	1,113,990,471	—	—	1,113,225,307	1,113,225,307
	8	共 同 管 道 工 程	120,796,561	104,076,292	—	12,688,918	116,765,210
	5	中 區 工 程 處	34,020,891,098	31,392,861,530	—	2,264,864,968	33,657,726,498
	1	工 務 行 政	1,535,371,939	1,279,932,541	—	—	1,279,932,541
	4	捷 運 系 統 工 程	29,461,602,907	27,687,770,804	—	1,773,772,154	29,461,542,958
	8	共 同 管 道 工 程	3,023,916,252	2,425,158,185	—	491,092,814	2,916,250,999
	6	機 電 系 統 工 程 處	9,704,347,780	8,170,141,911	—	561,736,396	8,731,878,307
	1	工 務 行 政	216,081,489	183,957,829	—	—	183,957,829
	4	捷 運 系 統 工 程	9,488,266,291	7,986,184,082	—	561,736,396	8,547,920,478

# 路網松山線特別決算歲出政事別決算審定表

至 105 年度

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	占 總 數 %	金 額	%	金 額	%
46,147,710,562	—	4,147,952,362	50,295,662,924	100.00	- 2,746,402,065	5.18	—	—
46,147,710,562	—	4,147,952,362	50,295,662,924	100.00	- 2,746,402,065	5.18	—	—
6,584,707,121	—	1,321,350,998	7,906,058,119	15.72	- 1,410,767,992	15.14	—	—
807,300,123	—	—	807,300,123	1.61	- 65,694,817	7.53	—	—
1,169,326,383	—	84,862,479	1,254,188,862	2.49	- 25,782,277	2.01	—	—
4,504,004,323	—	110,574,294	4,614,578,617	9.17	- 1,314,494,383	22.17	—	—
—	—	1,113,225,307	1,113,225,307	2.21	- 765,164	0.07	—	—
104,076,292	—	12,688,918	116,765,210	0.23	- 4,031,351	3.34	—	—
31,392,861,530	—	2,264,864,968	33,657,726,498	66.92	- 363,164,600	1.07	—	—
1,279,932,541	—	—	1,279,932,541	2.54	- 255,439,398	16.64	—	—
27,687,770,804	—	1,773,772,154	29,461,542,958	58.58	- 59,949	0.00	—	—
2,425,158,185	—	491,092,814	2,916,250,999	5.80	- 107,665,253	3.56	—	—
8,170,141,911	—	561,736,396	8,731,878,307	17.36	- 972,469,473	10.02	—	—
183,957,829	—	—	183,957,829	0.37	- 32,123,660	14.87	—	—
7,986,184,082	—	561,736,396	8,547,920,478	17.00	- 940,345,813	9.91	—	—

# 參、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續

中華民國 93 年度

經資門併計

科 目				預 算 數	決 算			
款	項	目	節		實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計
18			<b>合 計</b>	53,042,064,989	46,147,710,562	—	4,147,952,362	50,295,662,924
			<b>捷運工程局主管</b>	53,042,064,989	46,147,710,562	—	4,147,952,362	50,295,662,924
	1		<b>捷 運 工 程 局</b>	9,316,826,111	6,584,707,121	—	1,321,350,998	7,906,058,119
		1	工 務 行 政	872,994,940	807,300,123	—	—	807,300,123
		1	行 政 管 理	845,293,552	789,657,685	—	—	789,657,685
		2	一 般 設 備	27,701,388	17,642,438	—	—	17,642,438
		3	工 程 細 部 設 計	1,279,971,139	1,169,326,383	—	84,862,479	1,254,188,862
		1	技 術 顧 問 服 務	1,279,971,139	1,169,326,383	—	84,862,479	1,254,188,862
		5	交 通 工 程 設 施 補 償	5,929,073,000	4,504,004,323	—	110,574,294	4,614,578,617
		1	購 地 及 拆 遷 補 償	5,929,073,000	4,504,004,323	—	110,574,294	4,614,578,617
		6	準 備 金	1,113,990,471	—	—	1,113,225,307	1,113,225,307
		1	準 備 金	1,113,990,471	—	—	1,113,225,307	1,113,225,307
		8	共 同 管 道 工 程	120,796,561	104,076,292	—	12,688,918	116,765,210
		1	共 同 管 道 技 術 顧 問 服 務	120,796,561	104,076,292	—	12,688,918	116,765,210
		3	共 同 管 道 購 地 及 拆 遷 補 償	—	—	—	—	—
		5	<b>中 區 工 程 處</b>	34,020,891,098	31,392,861,530	—	2,264,864,968	33,657,726,498
		1	工 務 行 政	1,535,371,939	1,279,932,541	—	—	1,279,932,541
		1	行 政 管 理	1,519,249,519	1,264,473,181	—	—	1,264,473,181
		2	一 般 設 備	16,122,420	15,459,360	—	—	15,459,360
		4	捷 運 系 統 工 程	29,461,602,907	27,687,770,804	—	1,773,772,154	29,461,542,958
		4	松 山 線 工 程	29,461,602,907	27,687,770,804	—	1,773,772,154	29,461,542,958
		8	共 同 管 道 工 程	3,023,916,252	2,425,158,185	—	491,092,814	2,916,250,999
		2	共 同 管 道 松 山 線 工 程	3,023,916,252	2,425,158,185	—	491,092,814	2,916,250,999
	6	<b>機 電 系 統 工 程 處</b>	9,704,347,780	8,170,141,911	—	561,736,396	8,731,878,307	
	1	工 務 行 政	216,081,489	183,957,829	—	—	183,957,829	
	1	行 政 管 理	216,081,489	183,957,829	—	—	183,957,829	
	4	捷 運 系 統 工 程	9,488,266,291	7,986,184,082	—	561,736,396	8,547,920,478	
	4	松 山 線 工 程	9,488,266,291	7,986,184,082	—	561,736,396	8,547,920,478	

# 路網松山線特別決算歲出機關別決算審定表

至 105 年度

單位：新臺幣元

決 算 審 定 數					決 算 審 定 數 與 預 算 數 比 較 增 減		決 算 審 定 數 與 決 算 數 比 較 增 減	
實 現 數	應 付 數	保 留 數	合 計	占 總 數 %	金 額	%	金 額	%
46,147,710,562	—	4,147,952,362	50,295,662,924	100.00	- 2,746,402,065	5.18	—	—
46,147,710,562	—	4,147,952,362	50,295,662,924	100.00	- 2,746,402,065	5.18	—	—
6,584,707,121	—	1,321,350,998	7,906,058,119	15.72	- 1,410,767,992	15.14	—	—
807,300,123	—	—	807,300,123	1.61	- 65,694,817	7.53	—	—
789,657,685	—	—	789,657,685	1.57	- 55,635,867	6.58	—	—
17,642,438	—	—	17,642,438	0.04	- 10,058,950	36.31	—	—
1,169,326,383	—	84,862,479	1,254,188,862	2.49	- 25,782,277	2.01	—	—
1,169,326,383	—	84,862,479	1,254,188,862	2.49	- 25,782,277	2.01	—	—
4,504,004,323	—	110,574,294	4,614,578,617	9.17	- 1,314,494,383	22.17	—	—
4,504,004,323	—	110,574,294	4,614,578,617	9.17	- 1,314,494,383	22.17	—	—
—	—	1,113,225,307	1,113,225,307	2.21	- 765,164	0.07	—	—
—	—	1,113,225,307	1,113,225,307	2.21	- 765,164	0.07	—	—
104,076,292	—	12,688,918	116,765,210	0.23	- 4,031,351	3.34	—	—
104,076,292	—	12,688,918	116,765,210	0.23	- 4,031,351	3.34	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>31,392,861,530</b>	<b>—</b>	<b>2,264,864,968</b>	<b>33,657,726,498</b>	<b>66.92</b>	<b>- 363,164,600</b>	<b>1.07</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1,279,932,541	—	—	1,279,932,541	2.54	- 255,439,398	16.64	—	—
1,264,473,181	—	—	1,264,473,181	2.51	- 254,776,338	16.77	—	—
15,459,360	—	—	15,459,360	0.03	- 663,060	4.11	—	—
27,687,770,804	—	1,773,772,154	29,461,542,958	58.58	- 59,949	0.00	—	—
27,687,770,804	—	1,773,772,154	29,461,542,958	58.58	- 59,949	0.00	—	—
2,425,158,185	—	491,092,814	2,916,250,999	5.80	- 107,665,253	3.56	—	—
2,425,158,185	—	491,092,814	2,916,250,999	5.80	- 107,665,253	3.56	—	—
<b>8,170,141,911</b>	<b>—</b>	<b>561,736,396</b>	<b>8,731,878,307</b>	<b>17.36</b>	<b>- 972,469,473</b>	<b>10.02</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
183,957,829	—	—	183,957,829	0.37	- 32,123,660	14.87	—	—
183,957,829	—	—	183,957,829	0.37	- 32,123,660	14.87	—	—
7,986,184,082	—	561,736,396	8,547,920,478	17.00	- 940,345,813	9.91	—	—
7,986,184,082	—	561,736,396	8,547,920,478	17.00	- 940,345,813	9.91	—	—

## 戊、附 錄

### 臺北市議會審議本特別預算案決議事項機關辦理情形之查核

臺北市議會審議本特別預算案所列決議事項，其中與審計職權有關部分，本處均注意列管追蹤其執行情形。茲將各項有關決議辦理概況，分述如次：

#### 一、民國93年度部分

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網松山線特別預算案，原列65,418,857,636元，准列55,606,028,991元，自民國94年度起之各項計畫預算應逐年送市議會審議。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

#### 二、民國97年度部分

捷運工程局及所屬各單位動支「經費賸餘」單筆超過新台幣5,000萬元(含)以上者，須送市議會備查。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。

#### 三、民國103年度部分

請捷運工程局針對各捷運路線土建工程之細部設計技術顧問服務費用和履約監造費用占總建設經費比例偏高情形，改採價格標，合計以不超過3.1%為原則。

辦理情形查核結果：已依決議辦理。



獨立、廉正、專業、創新

