

嘉義市政府與鄰近市縣合作推動嘉嘉南通勤月票進度未如預期，審計機關促請改善，已正式上線啟用

嘉義市政府（下稱市政府）與鄰近市縣合作推動嘉嘉南通勤月票辦理情形，經審計部臺灣省嘉義市審計室查核發現，相關市縣政府雖已召開會議協商，惟尚未確認經費分攤比例，推動進度未如預期，經函請研謀改善，已正式上線啟用，減輕民眾通勤通學交通費負擔，提升公共運輸運量能。

審計室指出，市政府為擴大提供民眾低廉、便利的公共運輸服務，減輕民眾交通負擔，與鄰近臺南市、嘉義縣等市縣政府合作推動區域通勤月票，分別於 113 年 8 月 29 日及同年 11 月 18 日共同召開推動可行性會議，經研商，各該市縣政府同意優先推動該方案，後續由市縣代表將會議資料攜回並確認經費分攤比例。

然而，審計室於 114 年 2 月查核發現，前開市縣政府尚未再協商確認該次會議結論，推動進度遲緩，審計室遂於 114 年 4 月函請市政府檢討改善，積極主動聯繫相關單位協商確認通勤月票方案及經費分攤比例等事宜，以利早日實施。

審計室表示，經追蹤改善情形，市政府已積極聯繫相關單位協商，共同整合嘉嘉南跨城際 999 方案，月付 999 元可無限次搭乘嘉義縣市、臺南兩地臺鐵、市區公車、公路客運、小黃公車及 Youbike；並考量不同民眾通勤通學需求，規劃嘉義延伸 799 方案

（服務範圍嘉義縣市及臺南部分區域），報請交通部公路局於 114 年 9 月 22 日審查通過，於同年 12 月 26 日正式上線啟用，為通勤通學民眾提供更便利、實惠的跨縣市移動選擇，並減輕交通費負擔，提升公共運輸運量能。



TPASS 嘉嘉南通勤月票 正式上線啟用
（嘉義市政府提供）