

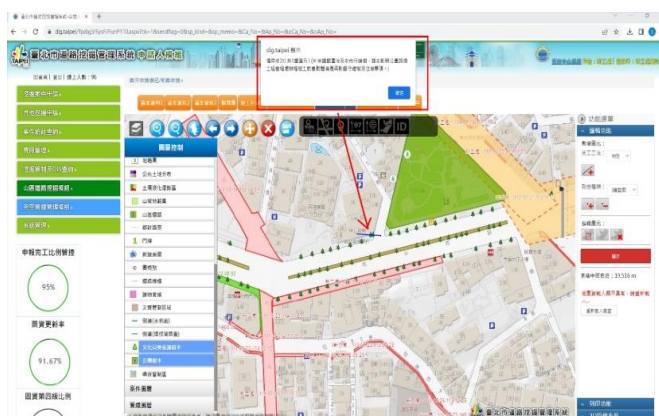
## 臺北市部分行道樹及受保護樹木與地下管線位置相近，恐影響樹木生長與管線安全，審計機關促請改善

臺北市政府(下稱市政府)辦理行道樹及受保護樹木管理維護作業，經審計部臺北市審計處查核發現，部分樹木根系與地下管線位置相近，恐有影響樹木生長及危害管線安全之情事，經函請檢討改善，該府已進行樹木與管線衝突位置之安全評估，並於道路挖掘管理系統增修警示功能，強化都市環境保育及管線安全。

審計處指出，臺北市行道樹約 9 萬餘株，由臺北市政府工務局公園路燈工程管理處進行管理維護；另針對特定樹齡、尺寸及具歷史文化代表性等之樹木，則由臺北市政府文化局依「臺北市樹木保護自治條例」進行列管及督導保護工作，截至 112 年 8 月底止，受保護樹木計有 3,612 株。

然而，審計處於 111 年 6 月查核發現，行道樹 1 公尺生長範圍內有管線通過者，計 5 萬餘處；又受保護樹木 1.5 公尺生長範圍內有管線通過者，計 759 處，行道樹與受保護樹木之根系與地下管線位置相近，恐有相互危害之虞，審計處遂於 111 年 6 月函請研謀改善。

審計處表示，經追蹤改善情形，市政府已督促管線單位就樹木與管線衝突位置全面進行安全評估，並依風險危害程度，由權管單位自 112 年度起進行開挖調整，或配合後續道路或人行道更新，辦理管線遷移或調整等改善作業。另於 112 年 8 月完成「臺北市道路挖掘管理系統」與「臺北市行道樹路燈資訊」有關樹木(穴)資訊之介接，嗣後管線單位申請開挖如涉及行道樹及受保護樹木生長淨空範圍者，系統將提出警示文字，督促各單位完成施工前會勘及樹保計畫審議等程序，以落實樹木保護作業，強化都市環境保育及管線安全。



臺北市道路挖掘管理系統  
(臺北市政府提供)