

臺南市 Smart T-Bike 車上機未發揮效益，審計機關促請改善

臺南市政府交通局規劃建置 Smart T-Bike 智慧公共自行車系統（下稱 Smart T-Bike），經審計部臺南市審計處查核發現，Smart T-Bike 裝置車上機電池耗竭快速且充電耗時，近七成車上機無電力回傳使用者騎乘資訊，經函請檢討改善，已改採用低功率消耗之 NB-IoT 模組，大幅延長電池的使用時間，發揮設備建置效益。

審計處指出，交通局於 106 年度獲內政部補助，投入 1,125 萬元辦理「臺南市公共自行車智慧化整合示範計畫」，於既有 500 輛 T-Bike 加裝具 GPS 定位等功能之車上機，導入車聯網設備，記錄自行車騎乘資料，提供使用者透過 APP 查詢每次騎乘距離、消耗卡路里及減少二氧化碳排放量等資訊。

然而，審計處於 107 年 10 月查核發現，500 輛 Smart T-Bike 車上機之使用僅 161 台有電，比率 32.20%，多數車上機電池之電力已耗盡，無法達成騎乘資料之紀錄及數據回傳後端資料庫，以建立大數據之目標，審計處遂於 108 年 1 月函請交通局檢討改善。

審計處表示，經追蹤改善情形，交通局已於 109 年 1 月將 500 輛 Smart T-Bike 車上機改採用低功率消耗之 NB-IoT 模組，並於 110 年 2 月 4 日完成盤點電力，除 119 台車屆檢修期限未於線上服務外，餘 381 台均為有電狀態，大幅延長車上機電池的使用時間，於無人騎乘狀態下約可持續使用 4 週，租借民眾亦可在騎乘途中回充電力，無須人工充電，即可回傳騎乘紀錄，建立大數據資料庫，發揮設備建置效益。



臺南市 Smart T-Bike 車上機裝置
（臺南市政府交通局提供）