

基隆市政府辦理轄內橋梁檢測及維修作業欠周，經審計機關促請檢討改善，已完成檢測及加強維修管理，維護行人及車行安全

審計部臺灣省基隆市審計室（下稱基隆市審計室）查核發現，基隆市政府辦理橋梁檢測作業，獨漏轄內損壞構件最多之喜豬橋，又依檢測結果，列管應維修之橋梁，均未辦理維修事宜，經促請檢討改善，已完成檢測及加強維修管理，提供市民安全、優質之用路環境。

基隆市政府為即時發掘須改善橋梁及提出因應對策，依據交通部訂頒之「公路養護」手冊等規定，以 2 年 1 次之頻率辦理轄內橋梁檢測，於民國（下同）100 年 7 月間委託廠商辦理轄內橋梁檢測，預算金額 385 萬餘元，並透過專業廠商之通盤檢測，及將檢測結果即時更新登錄於交通部「臺灣地區橋梁管理資訊系統（下稱橋梁管理系統）」。



基隆市喜豬橋
(105 年 10 月 21 日拍攝)

基隆市審計室查核發現，依上開橋梁管理系統所列該府 101 年度應檢測橋梁計有 159 件，惟因未確實比對該系統資料，致委託廠商辦理橋梁檢測僅 158 件，檢測率雖已達 99.37%，惟獨漏橋梁管理系統所列轄內損壞構件最多之喜豬橋。另檢測結果應維修橋梁計 152 件，實際均未辦理維修，查交通部運輸研究所針對 101 年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑結果，該府維修作業經評定為「亟待改善」，經於 102 年 7 月 18 日函請檢討改善。

嗣經基隆市審計室追蹤改善情形，基隆市政府已完成喜豬橋檢測，且截至 105 年 8 月底止，該府列管應維修橋梁已全數完成維修作業；另依據交通部運輸研究所辦理全國橋梁維護管理作業評鑑結果，該府後續年度橋梁維修成績，由 102 年「亟待改善」提升至 104 年「佳」，已落實橋梁檢測維護管理作業，維護行人及車行安全。