

南投縣政府辦理南投市貓羅溪人行景觀橋梁新建工程，施工進度落後及未能於汛期前將河床復舊，經審計機關促請檢討改善，已擬訂防災措施並完工開放遊客通行，發揮建設效益

審計部臺灣省南投縣審計室(下稱南投縣審計室)查核發現，南投縣政府辦理南投市貓羅溪人行景觀橋梁新建工程，施工廠商因他案違規遭停業處分及財務問題無法繼續施工，致施工進度落後，延宕啟用時程及未於汛期來臨前將河床復舊，增加災害風險，經促請檢討改善，已擬訂防災因應措施並完工開放遊客通行，發揮建設效益。

南投縣政府為串連貓羅溪兩岸之南投燈會展場、花海與沙雕文化園區等場區，塑造新興觀光景點，自民國(下同)106年3月籌辦南投市貓羅溪人行景觀橋梁新建工程，計畫經費6,576萬餘元，興建人行景觀橋梁長度459公尺、寬度3.3公尺至4.9公尺，供遊客遊賞貓羅溪兩岸景點及參觀南投燈會。南投縣審計室於107年4月查核發現，該工程於106年8月7日開工，契約規定限期107年1月10日竣工，惟因施工廠商承攬其他工程違規，自107年1月16日起遭停業處分及財務問題無法繼續施工，該府未速謀因應措施，迄查核時實際施工進度僅80%，延宕啟用時程，且施設於貓羅溪溪床之施工便道未於5月汛期來臨前復舊，增加災害風險，經於107年5月28日函請檢討改善。

嗣經南投縣審計室追蹤改善情形，南投縣政府已於107年7月擬訂汛期災害因應對策，增加防災應變能力，並依營造業法第21條規定，於107年7月10日洽請同等級之其他營造廠接續施工，積極趕趕進度，業於108年1月7日完工，同年1月31日完成驗收，2019年南投燈會於2月1日登場，隨即開放供遊客通行往來於燈區及各遊憩園區景點間，據該府統計南投燈會(108年2月1日至24日)期間遊客人數達389萬餘人次，發揮建設效益。



南投市貓羅溪人行景觀橋梁  
(南投縣政府提供)