

嘉義市區道路養護績效欠佳，經審計機關促請研謀改善，業已積極改善道路路面，並獲年度考評佳績

嘉義市道路養護成效欠佳，道路龜裂、破損或坑洞，平整度不良，影響用路人舒適度，屢遭輿論報導及民眾詬病，經內政部營建署民國(下同)100 年度市區道路養護管理績效考評結果，成績位居全國之末。案經審計部臺灣省嘉義市審計室派員查核並提出：覈實分配道路養護經費，妥適規劃及管控道路工程執行進度；建立道路養護先期作業機制，客觀評估道路養護需求之緩急；檢討定期或例行性道路巡查機制，落實巡查作業；逐步建置道路養護工程案件資料庫，健全道路養護資訊；協調管線單位配合改善人(手)孔蓋高程或辦理下地，確保道路平整度；強化道路工程監造與檢驗作業，提升施工品質等建議改善意見，促請該府研謀辦理。

經該府參採並研謀積極排除工程延宕因素、以量化數據評定優先重鋪路段、修訂道路巡查通報機制、妥善運用工程標案管理系統及更新市區鋪面管理系統、協調管線單位針對計畫改善路段配合辦理人(手)孔蓋高程調整或下地、加強監造與檢驗作業提升道路工程品質等改善方案。截至 102 年 2 月底，已陸續完成世賢路 1 段兩側慢車道(自由路至北港路)、世賢路 3 段兩側慢車道(上海路至新民路)、吳鳳南路(世賢路 4 段至輔仁中學前)等重要道路路面改善工程(如下圖)，有效改善民眾行車環境。101 年度市區道路養護管理績效，經內政部營建署考評結果，已提升至全國第 7 名(都會型縣市第 4 名)，且為成績進步幅度最大的縣市，獲得本年度唯一最佳進步獎的殊榮。



嘉義市吳鳳南路道路重鋪前路況
(101 年 10 月 19 日拍攝)



嘉義市吳鳳南路道路重鋪後路況
(102 年 3 月 12 日拍攝)