

臺中市中科后里園區西向聯外道路開闢工程施工期程落後，經審計機關促請檢討改善，業已完工通車，有效紓解往來后里中科園區車潮，提升園區貨物運輸效率及競爭力

審計部臺中市審計處(以下簡稱臺中市審計處)查核發現，臺中市政府建設局(以下簡稱建設局)辦理中科后里園區西向聯外道路開闢工程，施工實際進度嚴重落後，經審計機關促請檢討改善，業已完工通車，有效紓解往來中科后里園區車潮，提升園區貨物運輸效率及競爭力。

建設局為改善中科后里園區銜接至中山高后里交流道交通運輸，提報辦理中部科學園區后里園區西向聯外道路工程計畫，經交通部納入生活圈道路系統，於民國(下同)98 年 7 月 16 日核定補助工程經費 4 億 3,690 萬元，市府自籌款 9,872 萬餘元，該工程於 99 年 12 月 21 日決標，預計 102 年 8 月 31 日完工，截至 102 年 1 月工程預定進度為 69.00%，實際進度僅 18.27%。經臺中市審計處查核發現，建設局未於工程開工前解決用地問題，101 年 2 月 1 日開工後，有 3 處土地地上物未完成拆遷，遲至 102 年 2 月 7 日始發包辦理拆除，影響工程施作逾 1 年；復因規劃設計欠周須變更設計調整道路高程因應，惟現場土方不足，需另籌措經費購運土石方，影響整體道路施工進度，經函請建設局檢討改善。

嗣經臺中市審計處追蹤建設局改善情形，進度落後部分已督促承商積極施工，除依契約扣罰逾期違約金 125 萬餘元外，已於 103 年 10 月 24 日驗收合格啟用，有效紓解往來中科后里園區車潮，提升園區貨物運輸效率及競爭力。



臺中市中科后里園區西向聯外道路工程完工啟用
(臺中市政府建設局提供)