

交通部鐵道局辦理臺南市區鐵路地下化計畫，陸續挖掘文化遺跡，審計機關促請妥為因應，以免影響計畫期程

交通部鐵道局（下稱鐵道局）辦理臺南市區鐵路地下化計畫（下稱臺南鐵路地下化），經審計部交通建設審計處查核發現，臺南鐵路地下化自 98 年執行迄今，陸續挖掘 19 處文化遺跡，影響計畫期程，經函請交通部督促檢討改善，鐵道局已持續監看工程尚未開挖部分，若挖掘新遺跡，將積極辦理維護保存，同時督促廠商調整工序，降低對整體計畫期程之影響。

審計處指出，鐵道局為改善臺南鐵路平交道造成市區阻隔及交通壅塞情形，於 88 年啟動臺南鐵路地下化綜合規劃作業，經行政院於 98 年 9 月 9 日核定，計畫期程自 98 年 9 月至 106 年 5 月，經費 293 億餘元，惟執行期間因辦理聖功女中遺址維護保存等因素，致計畫期程展延至 115 年 11 月，經費增加至 336 億餘元。

然而，審計處於 112 年 4 月查核發現，臺南鐵路地下化 C211 標臺南北段地下化、C212 標臺南車站地下化及 C213 標林森站路段地下化等 3 案（下稱 C211 至 C213 標）工程，自 106 年陸續開工至 112 年 4 月底止，又再挖掘北轉車台、府城城垣、三合土及爐灶等 18 處地下遺跡，已影響計畫期程推動，審計處遂於 112 年 6 月函請交通部督促檢討改善。



C212 標工區北轉車台遺跡
（鐵道局提供）

審計處表示，經追蹤改善情形，鐵道局已持續監看 C211 至 C213 標工程尚未開挖部分，若挖掘新遺跡，將配合相關法令積極辦理維護保存，同時督促廠商調整工序，增加機具設備加強趲趕，降低對整體計畫期程之影響。