

彰化縣政府辦理洋仔厝溪堤岸道路拓寬工程，部分狹窄路段因遲未妥籌經費辦理拓寬，形成交通瓶頸，經審計機關促請研謀改善，已完成道路拓建，並開放通車使用

審計部臺灣省彰化縣審計室(下稱彰化縣審計室)查核發現，彰化縣政府辦理洋仔厝溪堤岸道路 6K+790-彰水橋段(都內)拓寬工程，南岸尚有 3.6 公里狹窄路段雖已完成規劃設計，惟遲未妥籌經費辦理拓寬，形成交通瓶頸，經函請研謀改善，拓建工程已於民國(下同)105 年 7 月 1 日完工，同年 12 月 2 日開放通車使用。



彰化縣洋仔厝溪堤岸道路
(彰化縣政府提供)

彰化縣政府為降低彰濱工業區開發後對既成發展區域造成交通壅塞，並使彰化交流道周邊道路系統更趨完善，規劃辦理洋仔厝溪堤岸道路 6K+790-彰水橋段(都內)拓寬工程，將洋仔厝溪南、北堤岸道路由路寬 5 公尺拓寬為北岸 15 公尺、南岸 12 公尺，道路全長 4.1 公里，計畫經費 4 億 8,425 萬餘元。彰化縣審計室於 102 年 12 月間查核發現，洋仔厝溪北岸全段及南岸 0.5 公里之計畫堤岸道路已完成拓寬，惟尚有南岸 3.6 公里路段雖於 98 年 10 月完成規劃設計，然該府遲未籌措經費辦理拓建工程，致該路段因路寬狹窄會車困難，並因道路路口車道寬度由 12 公尺縮減為 5 公尺，形成交通瓶頸，經於 103 年 1 月 14 日函請研謀改善。

嗣經彰化縣審計室追蹤改善結果，彰化縣政府已積極向交通部爭取將洋仔厝溪堤岸道路南岸標工程納入生活圈道路建設計畫，經該部核定經費 2 億 8,505 萬餘元(交通部補助 2 億 3,944 萬餘元、該府自籌 4,560 萬餘元)，於 103 年 12 月 30 日發包拓建，並於 105 年 7 月 1 日完工，同年 12 月 2 日通車，有效改善民眾行車安全及提升道路服務水準。