

高雄市政府交通局辦理復康巴士運輸服務未能滿足身心障礙者就醫需求，經促請研謀改善，已增加復康巴士車輛數，並建置無障礙計程車，提供身心障礙者多元搭乘運具選擇，完善無障礙運輸環境

審計部高雄市審計處(下稱高雄市審計處)查核發現，高雄市政府交通局辦理復康巴士運輸服務，車輛供給無法滿足身心障礙者之就醫需求，經促請研謀改善，已增加復康巴士車輛數，並建置無障礙計程車，提供身心障礙者多元搭乘運具選擇，完善無障礙運輸環境，提升身心障礙者行動便利性。



高雄市無障礙計程車
(擷取自高雄市政府交通局網站)

高雄市復康巴士業務原由高雄市公共汽車管理處負責，該處於民國(下同)103年1月1日完成民營化，復康巴士業務爰由高雄市政府交通局接管，該局為提供身心障礙市民便利之運輸工具，建立無障礙運輸環境，方便身心障礙者行動，委託財團法人伊甸社會福利基金會辦理復康巴士交通運輸服務。據內政部100年1月28日「身心障礙者復康巴士服務資源整合會議」討論決議：復康巴士目標供給率(指中度等級以上肢體障礙者每千人可使用復康巴士數量)為5%，惟高雄市審計處102年3月查核發現，高雄市截至101年底身心障礙者人數為13萬1,579人，其中中度等級以上肢體障礙者人數2萬4,261人，投入服務之復康巴士總計103輛，復康巴士供給率為4.25%，車輛供給率尚無法滿足身心障礙者就醫需求，經於102年5月1日函請檢討改善。

嗣經高雄市審計處追蹤改善結果，該局於102年5月至105年12月間，購置、租賃及接受民間捐贈復康巴士計有42輛，復康巴士數量及供給率分別自101年底103輛、4.25%增加至105年底145輛、5.69%，105年度復康巴士提供31萬9,942趟次服務，另該局再配合交通部「交通部公路公共運輸提升計畫補助無障礙計程車作業要點」，研提計畫書申請無障礙計程車之購車補助，自102年8月起無障礙計程車陸續正式上路，截至105年底止，已有89輛投入服務，105年度無障礙計程車提供9萬696趟次服務，提供身心障礙者多元搭乘運具選擇，完善無障礙運輸環境，提升身心障礙者行動便利性。