

高雄市前鎮之星自行車橋使用率低且自行車通行動線欠佳，經審計機關促請研謀改善，已採行改善措施，提升自行車橋使用率及通行安全

審計部高雄市審計處(下稱高雄市審計處)查核發現，高雄市政府工務局新建工程處(下稱新工處)興建完成前鎮之星自行車橋，尖峰時段每小時自行車流量低於 5 輛，且因無足夠空間供自行車停等及仍需視號誌時相穿越輕軌，有礙自行車通行動線及行車安全，經促請研謀改善。新工處已採行改善措施，提升自行車橋使用率及通行安全。



高雄市前鎮之星自行車橋
(高雄市政府工務局新建工程處提供)

新工處為有效降低中山四路橫越新、舊凱旋四路及西臨港線地區自行車及行人穿越馬路危險，並使高雄市自行車道系統更加優質、完善及安全，於民國(下同)100 及 101 年度計編列預算 1 億 8,030 萬元辦理前鎮之星自行車橋，102 年 4 月通車。高雄市審計處於 102 年 7 月查核發現，該橋尖峰時段每小時自行車流量低於 5 輛，自行車橋使用率偏低，且橋下因中山四路及舊凱旋四路交叉處無足夠空間供自行車暫停等待，影響自行車通行動線及行車安全，經於 103 年 9 月 30 日函請查明妥處。

嗣經高雄市審計處追蹤改善情形，新工處已於 105 年 10 月間調整橋下自行車動線並導引至腹地較大地區，改善交通動線之順暢及安全性，並銜接至平面臨港線自行車道，使周邊自行車路網更趨完善；並據新工處統計，前鎮之星自行車橋於假日及非假日之交通量情形，105 年 12 月 3 日(六)、4 日(日)自行車計 1,223 輛；同年月 6 日(二)、7 日(三)自行車計 688 輛，已提升自行車橋使用率及自行車通行安全。