

臺中市政府建設局辦理高美濕地景觀橋及綠美化工程進度延宕，且未妥善施工，經審計機關促請檢討改善，已完工啟用，連結當地景觀成為民眾休憩旅遊之場所

審計部臺中市審計處(下稱臺中市審計處)查核發現，臺中市政府建設局(下稱建設局)辦理高美濕地景觀橋及綠美化工程進度延宕，且有扶手欄杆未封口易生危險等施工缺失，及未依風洞試驗結論研謀強風來襲管制措施，經促請檢討改善。已完工啟用，連結當地景觀成為民眾休憩旅遊之場所。



高美濕地景觀橋及綠美化工程

建設局為建立高美溼地完整遊憩空間，打造屬於高美濕地之濱海景色，經規劃辦理高美濕地景觀橋及綠美化工程，興建國內首座雙塔雙弧線造型的景觀橋，該橋跨越寬度 120 公尺之清水大排，雙弧曲線橋面總長 265 公尺，美化當地既有海堤路段約 900 公尺，完工後能融合夕陽、濕地及風力電塔等景觀特色。該工程契約金額 1 億 9,000 萬元，於民國(下同)103 年 6 月 16 日開工，原定於 104 年 9 月 10 日竣工。臺中市審計處於 105 年 3 月查核發現，該工程施工進度延宕，已逾契約規定期限仍未完工，且施工現場鋼梁生鏽、橋面地磚破損、扶手欄杆未封口易生危險等施工缺失；又未依風洞試驗結論研謀強風來襲之管制措施，經於 105 年 4 月 20 日函請檢討改善。

嗣經臺中市審計處追蹤改善情形，建設局已督促廠商積極趕工，並改善施工缺失及依契約規定檢討廠商逾期完工責任，扣罰逾期違約金 431 萬餘元，另已納入後續工程增設風力觀測系統及警示標誌等設施，以確保強風來襲期間遊客使用安全。又景觀橋梁已於 105 年 9 月 1 日開放啟用，提供遊客參觀通行、騎乘自行車，雙塔柱雙弧曲線造型之景觀橋已成為海線新地標，連結當地景觀成為民眾休憩旅遊之場所。