

新北市政府整合原鄉鎮市公所開辦之免費社區巴士，部分路線與補貼市區公車營運虧損之偏遠地區及政策性服務路線重疊，經審計機關促請研議改善，已檢討整併路線，節省公帑支出

審計部新北市審計處(以下簡稱新北市審計處)查核發現，新北市政府整合 169 條路線全民免費搭乘之新巴士福利措施，由該府交通局每年編列預算 3 億餘元委託各區公所營運，惟部分路線因與補貼市區公車營運虧損之偏遠地區及政策性服務路線重疊，造成資源重複投入。經促請檢討結果，交通局已擬訂「新北市新巴士路線新闢、調整或裁撤作業原則」，整併 7 條路線 17 班次。

新北市政府為提供市民體貼之營運服務，由該府交通局將升格前各鄉鎮市公所自行開辦之免費社區巴士計 161 條路線，整合為「新北市新巴士 (New Taipei City Bus)」，同時將路線範圍由單區擴及全市 29 區 169 條路線，每年編列預算 3 億餘元委託各區公所營運。新北市審計處查核發



新北市新巴士(New Taipei City Bus)
(擷自新北市政府交通局新北市新巴士資訊網站)

現，新北市新巴士部分路線與該局補貼市區公車營運虧損之偏遠地區及政策性服務路線重疊，瓜分市區公車營運路線客源，致補貼業者虧損金額擴大，有資源浪費情事，經函請該局檢討改善。

嗣經新北市審計處追蹤新北市政府交通局改善結果，該局重新考量新巴士路線與市區公車競合狀況、民眾搭乘需求及免費公車政策後，於民國 103 年 3 月擬訂「新北市新巴士路線新闢、調整或裁撤作業原則」，針對新巴士與市區公車重疊超過 70% 以上之路線，予以整併 7 條路線、17 班次，於本 (103) 年度可節省經費支出 71 萬餘元，以後年度每年可節省 76 萬餘元，有效節省公帑支出。