

高雄市闢設鐵路地下化綠園道所需苗木未預為培育，審計機關促請改善

高雄市政府規劃闢設市區鐵路地下化園道，經審計部高雄市審計處查核發現，該府未預為培育所需大量苗木，恐生無樹可用情形，經函請檢討改善，已由苗圃培育或移植取得所需苗木，減省外購費用，及達成綠色景觀園道特色與降低都市熱島效應。

審計處指出，高雄市鐵路地下化範圍北起左營區新左營車站，南達鳳山區大智陸橋以西，軌道地下化後所騰空之廊帶，由高雄市政府依都市計畫闢設為綠色景觀園道，總長度約 15.37 公里，面積約 71.3 公頃，規劃種植喬木逾 6,300 株。

然而，審計處於 108 年 3 月查核發現，高雄市政府配合鐵路地下化通車時程，於 107 年 8 月啟動園道示範段工程，雖於該府樹木銀行及苗圃擇選擬種植之喬木，卻因無符合規格樹種與樹型而需外購；又後續工程亦規劃種植大量喬木，惟所需苗木未預為培育，屆時恐生無樹可用情形，審計處遂於 108 年 4 月函請該府工務局研謀改善。

審計處表示，經追蹤改善情形，高雄市政府自 108 年 12 月後陸續發包各路段園道工程，所需新植喬木部分由該府苗圃培育，或由仁武產業園區移植、就地保留與民眾捐贈等提供，數量達 2 千餘株，減省外購費用 1,116 萬餘元，完成部分之園道範圍並於 110 年 2 月農曆春節期間開放，達成綠色景觀園道特色與降低都市熱島效應。



高雄市園道範圍喬木種植情形
(高雄市政府工務局提供)