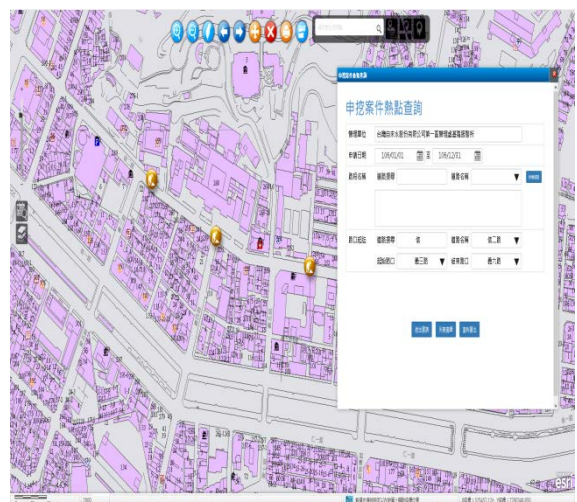


基隆市政府運用道路挖掘管理系統管理市區道路申挖業務，惟系統未具備分析道路挖掘施工資料功能，經審計機關促請檢討改善，已檢討增進系統功能，提升道路養護管理效能

審計部臺灣省基隆市審計室(下稱基隆市審計室)查核發現，基隆市政府為管理市區道路申挖業務，建置基隆市道路挖掘管理系統，惟系統未具備分析道路挖掘施工資料功能，致無法根據申挖頻率及施工內容，產出道路損壞熱點之位置，經函請檢討改進，已將熱點統計納入系統功能，顯示道路損壞熱點位置，有助於提升道路養護管理效能。

基隆市政府為加強道路挖掘管理，提升道路申挖業務之時效性，已於民國(下同)89 年建置基隆市道路挖掘管理系統，於 100 至 105 年度逐步改善擴充該系統功能，經費計 1,742 萬餘元，期強化系統管理功能，提升政府行政效能。基隆市審計室於 105 年 10 月查核發現，該府自 100 年 1 月至 105 年 9 月止，道路申挖電子資料 1 萬餘筆，惟因系統未具備分析道路挖掘施工資料功能，致辦理道路維護時，須由系統建置廠商先從資料庫擷取資料，再由承辦單位計算找出道路損壞熱點位置，耗時費力，每次分析特定期間之路段或區域施工資料，平均約需 4 至 5 日；又囿於未將道路損壞修復資料整合地理資訊，無法展現道路損壞熱點位置，影響道路養護管理效能，經於 105 年 11 月 14 日函請研謀改善。

嗣經基隆市審計室追蹤改善情形，該府自 106 年 5 月起規劃增進系統功能，已於 107 年 11 月建置具備分析道路挖掘施工資料功能，據該府統計，分析道路損壞熱點所需時間，已自原本 4 至 5 日縮短至 1 至 2 小時即可完成，並於道路挖掘管理系統即時顯示損壞熱點位置，以利道路檢視修復，有助於提升道路養護管理效能。



基隆市道路挖掘管理系統
(基隆市政府提供)