

臺中潭雅神自行車道人車分道措施未妥善，審計機關促請改善，已建置人車分道系統

臺中市政府觀光旅遊局(下稱觀旅局)經管潭雅神綠園道自行車道，辦理車道及周邊設施維護管理作業，經審計部臺中市審計處查核發現，該自行車道未妥善建置人車分道系統，影響遊客安全及遊憩品質，經函請研謀改善，已建置人車分道系統，並增設人行景觀橋串聯人行步道，以保障遊客安全，提升遊憩品質與樂趣。

審計處指出，依內政部國土管理署訂頒都市人本交通道路規劃設計手冊載列，自行車道之設計準則為腳踏自行車與行人共用道路淨寬以 4 公尺以上為宜，最小 3 公尺，其設計不得有礙行人通行。觀旅局經管之潭雅神綠園道自行車道總長 13.1 公里，該局近年持續於車道周邊增設特色公園及觀光景點，該自行車道已逐漸發展為行人散步之遊憩型態。

然而，審計處於 111 年 2 月查核發現，潭雅神綠園道自行車道為自行車騎乘與行人散步共用，部分車道寬度僅約 2 至 3 公尺，影響行人安全，該局雖逐步建置人行道等人車分道系統，惟長度僅 1.3 公里，迭遭民眾陳情有安全疑慮，審計處遂於 111 年 5 月函請觀旅局研謀改善。

審計處表示，經追蹤改善情形，觀旅局評估潭雅神綠園道自行車道遊憩型態轉變，113 年 1 至 2 月遊客人次達 53 萬餘人次，配合觀光發展趨勢，已於 113 年 1 月完成建置該自行車道 5 處人車分道系統，總長度由原



臺中市潭雅神綠園道自行車道
(擷取自臺中市政府觀光旅遊局網站)

1.3 公里增加至 7.7 公里，並增設人行景觀橋串聯人行步道，以保障遊客安全，提升遊憩品質與樂趣。