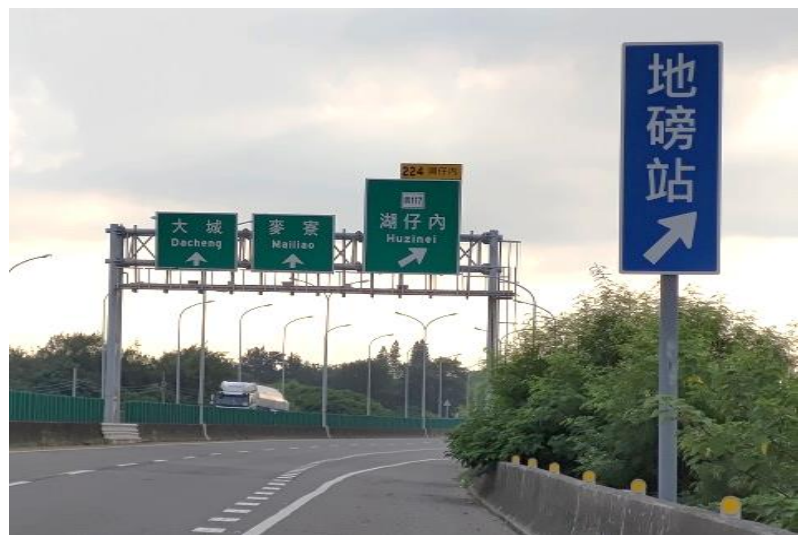


交通部公路總局規劃湖仔內動態地磅系統與其他地磅管制引導顯示方式不一，審計機關促請改善

交通部公路總局（下稱公路總局）於台 61 線西濱快速公路設置地磅站管制超載違規車輛，經審計部交通建設審計處查核發現，公路總局第五區養護工程處規劃之湖仔內動態地磅系統可變標誌引導顯示方式，與交通部高速公路局（下稱高公路）及公路總局其他動態地磅系統不一致，經函請交通部督促檢討改善，公路總局已調整劃一管制引導顯示方式。

審計處指出，台 61 線西濱快速公路可紓解國道 1 號、3 號之壅塞車流，因串聯全臺數個重要工業區，通車後大型重車數量頻繁，為利管理作業，公路總局規劃於北、中、南部建置動態地磅系統，藉由動態地磅感應裝置及車牌辨識等設備，篩選疑似超載車輛，並透過路側資訊可變標誌（電子看板），引導疑似超載車輛進入靜態地磅站過磅，以提升地磅站運作效率及行車安全，並遏阻車輛超載情事，確保道路鋪面與橋梁結構安全。



湖仔內地磅站
（整理自公路總局提供相片）

然而，審計處於 110 年 10 月查核發現，公路總局第五區養護工程處規劃湖仔內動態地磅系統路側資訊可變標誌（電子看板），將疑似超載車輛引導進入靜態地磅站過磅，與高公路及公路總局其他動態地磅系統，係顯示未超載車輛車號，駕駛人依顯示車號直行而毋須進入之管制引導方式不一致，審計處遂於 111 年 3 月函請交通部督促改善。

審計處表示，經追蹤改善情形，公路總局已將湖仔內動態地磅系統管制方式調整與國道及其他省道地磅站一致，劃一管制引導顯示方式，減少大型重車駕駛人行車困擾。