

臺灣港務股份有限公司所轄高雄港第二港口發生塞船事件，經審計部促請研謀改善，業採行改善措施，提升港勤作業效率

101 年 9 月間媒體大幅報導高雄港第二港口因拖船不足，發生嚴重塞船事件，致商船在港外排隊，造成航商營業損失等情。經審計部查核發現，該港口塞船事件係發生於 101 年 9 月 1 日(星期六)上午 7 時至 11 時許，計有 16 艘船舶進出港，因先進港之 2 艘大型船舶及拖曳船，移動緩慢，占用拖船時間甚長，且臺灣港務股份有限公司拖船運能不足，復未因應船舶進出港作業需要，妥善辦理拖船調度事宜，致船舶停泊碼頭時間延長，衍生塞船事件，嚴重影響該公司形象。經審計部促請研謀改善，該公司業採行視船舶進出量，加強拖船調派，及假日拖船數量比照平日，靈活調派大型船舶進出不同碼頭；修改船舶動態通報整合系統，紓解船舶同一時段集中進出情形；調派船員維持每天作業拖船數保持 8 艘以上，且研議每班配置人力由 6 名改為 5 名，以增加班次；利用就近碼頭實施拖船交接班作業，以增進效率；加強訓練新進船員，以正式派補參加輪值，且開放部分拖船業務由民間業者支援等改善措施，以提高拖船運能，增進港勤作業效率。



高雄港拖船作業情形

圖片來源：臺灣港務股份有限公司提供