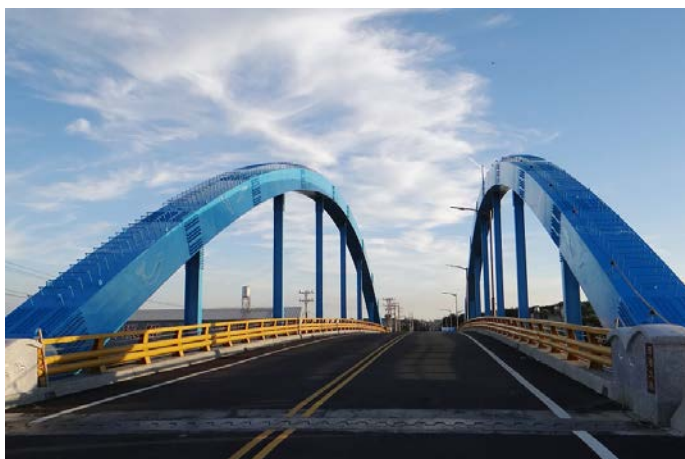


彰化縣老舊及受損橋梁修護進度緩慢，經審計機關促請研謀改善，已積極投入經費辦理維修作業，確保民眾通行安全

審計部臺灣省彰化縣審計室(以下簡稱彰化縣審計室)查核發現，彰化縣老舊及受損橋梁修護進度緩慢，經函請彰化縣政府研謀改善，已積極投入經費辦理維修、重建等作業，有效確保民眾通行安全。

彰化縣政府轄管橋梁應檢測數 1,454 座，橋版總面積 17 萬餘平方公尺，經委託專業廠商於民國(下同)100 年完成檢測結果，應維修老舊及受損橋梁數共 44 座，截至 101 年底僅維修 4 座，維修比率為 9.09%，經交通部評鑑結果列為「亟待改善」等級。經彰化



大城鄉西港大橋重建後外觀
(彰化縣政府提供)

縣審計室查核發現，該府 101 年底迄至 102 年 6 月底期間，維修橋梁數由 4 座增加為 11 座，維修比率僅由 9.09%增加為 25.00%，其餘 33 座未完成維修，且其中 11 座亟待籌措經費尚未展開維修作業，橋梁修護進度緩慢，經函請該府研謀改善，積極投入必要資源，並加速辦理維修作業，以提升轄管橋梁服務品質。

嗣經彰化縣審計室追蹤彰化縣政府改善結果，該府轄管應維修橋梁 44 座，截至 103 年 9 月底已投入經費 1 億 4,563 萬餘元，完成維修、重建、封橋停用或解除列管者 21 座，其餘 23 座已於施工、簽辦發包或設計審查中，其 102 年度檢測及維修結果，經交通部評鑑為「優良」等級，提升橋梁服務品質，確保民眾通行安全。