

高雄市濱海聯外道路北段工程進度落後，審計機關促請改善

高雄市政府工務局新建工程處(下稱新工處)辦理「高雄市濱海聯外道路北段工程」(下稱濱海道路北段工程)，經審計部高雄市審計處查核發現，該工程因與高雄市政府水利局(下稱水利局)辦理之黑橋排水改道工程工區重疊，及回填土方施工進度落後，影響道路通車期程，經函請檢討改善，已督請廠商趕辦施工，濱海道路北段已於 111 年 6 月份通車，有效紓解台 17 線楠梓區通港路至德民路段尖峰時段之車流量。

審計處指出，新工處考量台 17 線穿越左營、楠梓早期開發地區，道路彎曲狹窄及多橫交路口，形成交通瓶頸，98 年起規劃於台 17 線西側設置一條北起橋頭區典昌路，南至左營區南門圓環之南北向濱海聯外道路，全長約 7 公里，期紓解上述地區車流量。新工處規劃將濱海聯外道路分南、北段開闢，其中北段道路長 2.1 公里，分二期施工，第一期工程已於 110 年 5 月竣工、第二期工程則於 108 年 12 月決標，契約金額 1 億 5,579 萬餘元，預計 110 年 12 月完工。

然而，審計處於 110 年 8 月查核發現，新工處辦理濱海道路北段工程，因第二期工程部分路段與水利局辦理之黑橋排水改道工程工區重疊，致未能於第一期工程竣工後進場施作，復因回填土方尚在辦理撮合作業，截至 110 年 8 月底止，第二期工程已較預定進度落後約 20 個百分點，恐影響北段道路通車期程，審計處遂於 110 年 9 月函請新工處研謀改善。



高雄市濱海聯外道路北段通車
(高雄市政府工務局新建工程處提供)

審計處表示，經追蹤改善情形，新工處綜合考量回填土方品質及通車時效性，改採購土方回填，並督請廠商趕辦施工，濱海道路北段工程已於 111 年 6 月完工通車，有效紓解台 17 線楠梓區通港路至德民路段尖峰時段之車流量。