

部分道路工程使用鋼爐碴作為道路底層級配粒料，完工後發生路面隆起漲裂情事，經審計部促請主管機關檢討改善，已修訂施工綱要規範，以改善道路品質及行車安全

瀝青混凝土路面係採多層設計，由下往上分別有路基、基層、底層及面層等，路基為工地原有或人工填築之土壤基礎，底層主要係承受車輛輾壓之重量。審計部臺南市審計處民國(下同)102 年度抽查臺南科學工業園區特定區道路西拉雅大道(3-50)、目加溜灣大道(15-25)等道路工程執行情形，發現部分道路底層使用之鋼爐碴級配粒料，雖符合當時施工綱要規範內國家標準(CNS14602，於 90 年 12 月公布、100 年 11 月廢止)，惟完工通車後，仍產生膨脹及隆起漲裂，影響道路之平整性及行車安全。嗣經臺灣省土木技師公會鑑定結果，部分路面隆起原因應為底層使用轉爐渣(鋼爐碴之一種)，其粒料吸水膨脹，造成路面呈發糕狀隆起漲裂。

審計部為避免道路工程主辦機關繼續援引上開施工綱要規範，再發生路面品質不良情事，建請行政院公共工程委員會檢討相關施工綱要規範，俾兼顧道路平整、安全與資源再利用間之衡平。該會已就施工綱要規範「第 02726 章級配粒料底層」等 4 章，納入經濟部標準檢驗局於 99 年 5 月及 12 月公布之「CNS 15358 A1080 公路或機場底層、基層用碎石級配粒料」等相關國家標準及經濟部事業廢棄物再利用管理辦法最新規定，於 102 年 11 月 2 日完成施工綱要修編作業，增加膨脹試驗法之國家標準及膨脹量不得超過 0.5%(原為 2.0%)等規定，供道路工程主辦機關作為規劃設計之參據，以改善道路品質及用路人行車安全。



臺南科學工業園區西拉雅大道



施工綱要規範