

交通部民用航空局辦理高雄機場跑道整建工程，未落實管控規劃設計及發包作業期程，經審計機關促請檢討改善，已完成工程發包，並成立專案小組加強控管辦理進度

審計部交通建設審計處(下稱交通建設審計處)查核發現，交通部民用航空局(下稱民航局)辦理高雄機場跑道整建工程耽延規劃設計及工程發包作業逾1年，且未按原計畫預定期程控管，適時檢討落後原因並研擬改善對策，經促請檢討改善，民航局已成立專案小組檢討規劃、設計、發包等各階段執行延遲原因，於民國(下同)106年9月28日完成高雄機場道面改善工程發包作業，加強控管辦理進度。

民航局考量高雄機場跑道已達混凝土結構物使用年限(20年)，且部分跑道降落區域已出現道面混凝土剝離損壞等現象，為提升高雄機場跑道服務水準及飛航服務品質，於103年3月24日辦理高雄機場跑道整建工程計畫，原預計於105年12月完成，後因辦理計畫修正



高雄機場跑道混凝土剝離損壞情形
(105年9月8日拍攝)

展延至108年6月。交通建設審計處查核發現，民航局辦理高雄機場跑道整建工程規劃設計作業，未事先釐清指定採購主辦單位，並儘早辦理道面試鋪及調整該機場宵禁施工時間，耽延規劃設計及工程發包作業逾1年，且未按原計畫預定期程控管，適時檢討落後原因，研擬改善對策，未能發揮管制考核作業功能，經函請檢討改善。

嗣經交通建設審計處追蹤改善結果，民航局已成立專案小組檢討本案規劃、設計、發包等各階段執行延遲原因，並擬訂改善對策，於106年9月28日完成工程發包，截至107年3月底止，工程實際進度5.46%，已完成機場道面跑道試鋪作業，開始進行道面加鋪工程。