

財政部關務署高雄關辦理第六貨櫃中心軌道式貨櫃檢查儀及儀檢站建置計畫，未妥處工程招標流標情事，耽延執行進度，審計部促請改善，經檢討修正計畫預算及招標文件，已完工啟用

財政部關務署（下稱關務署）高雄關（下稱高雄關）109 年度辦理第六貨櫃中心軌道式貨櫃檢查儀及儀檢站建置計畫，經審計部查核發現，儀檢站建置工程未確實參酌市場行情檢討預算合理性並修正招標內容，致歷經 17 次招標未決，耽延計畫執行進度，經函請檢討改善，已檢討修正計畫預算及工程招標文件，並於 113 年 9 月完工啟用。

審計部指出，高雄關為提升海運貨櫃查驗量能，並因應 98 年購置之機動式檢查儀已逾使用年限，穿透能力不足，且設備特殊零組件停產導致維修不易等問題，於 108 年 3 月擬具「第六貨櫃中心軌道式貨櫃檢查儀及儀檢站建置計畫」，報經行政院於同年 5 月核定辦理，規劃於高雄港區第六貨櫃中心與第七貨櫃中心交界處，建置固定軌道式檢查儀 1 部及儀檢站，計畫期程為 109 年 1 月至 111 年 3 月，總經費 2 億 2,128 萬餘元。

然而，審計部於 110 年 9 月查核發現，高雄關辦理儀檢站建置工程採購案原定 110 年 3 月完成決標簽約，惟自 109 年 12 月至 110 年 7 月間辦理 17 次招標，均因無廠商投標而流標，期間並經行政院公共工程委員會於 110 年 4 月召開專案檢討會議，建議該關依市場行情務實檢討設計內容及預算，惟關務署遲至 110 年 9 月始召開檢討會議，決議延長計畫期程並增加經費需求，影響計畫執行進度，審計部遂於 111 年 1 月函請關務署督促檢討改善。

審計部表示，經追蹤改善情形，關務署已督促高雄關檢討修正第六貨櫃中心軌道式貨櫃檢查儀及儀檢站計畫預算，報經行政院於 111 年 2 月核定，嗣修正儀檢站工程招標文件，已於同年 6 月決標，並於 113 年 9 月完工啟用，以強化查緝工具，提升查緝效能。



儀檢站工程完成示意圖
(擷取自行政院公共工程委員會網站)