

海軍艦艇防污漆恐造成海洋污染，審計部促請改善

海軍為避免海水及艦艇水線以下船體孳生海洋生物腐蝕船體，普遍使用自動拋光型(Self-Polishing Copolymer，簡稱 SPC)防污漆，審計部查核發現，該型漆所含物質將造成海洋污染，未符國際環保潮流，經函請檢討改善，業配合艦艇入塢維修工程期間陸續換裝無污染型防污漆等，避免污染海洋。

審計部指出，海軍艦艇水線以下外板易孳生海生物，造成船體外板表面粗糙度增加，導致船速減低，造成主機負荷與相關機械零件損耗加劇，維修費及燃料費亦隨之增加，因而使用自動拋光型(SPC)防污漆，以避免因海水及海洋生物腐蝕船體，影響戰力。

然而審計部查核發現，傳統使用之自動拋光型(SPC)防污漆，造成海洋環境污染，且海洋生物易生長附著於船殼，當艦艇進塢維修須噴砂刮除，而噴砂後之廢銅礦砂混合 SPC 塗料屑，亦衍生後續事業廢棄物處理之問題、耗費維修成本，鑑於使用無污染型防污漆船舶已日益普遍，且具有減少海洋生物附著、降低維修成本及符合減少海洋污染之國際環保潮流等效益，遂函請海軍研酌艦艇改採無污染型防污漆。



海軍 1801 艦防污漆完工相片
(海軍司令部提供)

審計部表示，經該部追蹤改善情形，海軍考量目前使用之自動拋光型(SPC)防污漆年度耗費成本，影響海洋環境生態以及水線以下船體易孳生海洋生物，增加船舶移動阻力，造成航速下降、摩擦震動、相關機械零件損耗加劇等，已規劃 108 年度起配合艦艇維修入塢期程，陸續執行船速 15 節以上艦型無污染型防污漆換裝，截至 109 年 6 月 30 日已換裝 7 艘，以符合國際環保潮流避免污染海洋。