

行政院農業委員會林務局農林航空測量所執行機載合成孔徑雷達(SAR)系統建置計畫，因計畫延宕停滯，完成時程遙遙無期，影響支援政府救災及勘災作業，經審計部陳報監察院，業由監察院糾正

行政院農業委員會林務局農林航空測量所(下稱農航所)經公開招標委由國立中央大學(下稱中央大學)承攬之「機載合成孔徑雷達(SAR)系統建置計畫」，經審計部教育農林審計處(下稱教育農林審計處)稽察發現，農航所採購作業遲延及雙方未能就飛機改裝適航認證爭議妥為解決，肇致計畫延宕停滯，完成時程遙遙無期，經陳報監察院，業由該院糾正農航所及中央大學。

前行行政院國家科學委員會[已於民國(下同)103年3月3日改制為科技部]於98年8月莫拉克颱風後，為加強應用災防科技於實務救災工作，經請農航所研提機載合成孔徑雷達(Synthetic Aperture Radar, 下稱 SAR)系統建置計畫，希望運用 SAR 具有之穿透雲雨、夜間作業、機動性高和即時資料提供的強大優勢，進行全天候與大面積攝像，解決當時衛星雷達系統之限制，以提高整體防災作業效能。該計畫由行政院國家科學技術發展基金補助 2 億 6,998 萬餘元，期程自 99 年 7 月 1 日至 101 年 12

月 31 日止，經農航所辦理公開招標結果，於 100 年 10 月 28 日決標予中央大學，決標金額 2 億 5,614 萬餘元。教育農林審計處稽察發現，因農航所未妥為控管採購招標時程，較計畫預定進度延宕 10 個月始完成採購簽約程序，又遲遲未能有效解決與中央大學間對飛機改裝適航認證問題之履約爭議，肇致該計畫幾乎處於停滯狀態，已逾原計畫執行期限，且完成時程遙遙無期，對我國規劃建置自主性機載 SAR 系統以有效支援政府救災、勘災行動及後續減災、防災策略的制定等多項目標之達成已造成影響。經審計部於 104 年 9 月 9 日陳報監察院，嗣經該院立案調查後，於 105 年 6 月 8 日糾正農航所及中央大學。[\(詳監察院公報第 3000 期\)](#)



裝設於飛機內之 SAR 系統照片
(農航所提供)