

桃園市政府工務局辦理騎樓整平專案，經審計機關促請研謀改善，已依循無障礙設施設計規範推動主要商圈、車站及學校鄰近騎樓高低差整平，提升騎樓整平長度，增進行人通行之便利性及安全性

審計部桃園市審計處(下稱桃園市審計處)查核發現，桃園市政府工務局(下稱工務局)推動騎樓整平規劃及改善工程專案執行成效未盡理想，影響行人步行權利及通行安全，經促請研謀改善，已積極向中央提報計畫獲核定補助推動，並完成商圈、車站及學校鄰近騎樓整平共 45 處示範路段，增進孩童、行動不便者或高齡者等行人通行之便利性及安全性。

騎樓係臨路建築物依法預留之開放空間，其使用受市區道路條例、道路交通管理處罰條例及身心障礙者權益保障法等無障礙環境相關法令之限制，由於騎樓產權屬於私人所有，推動騎樓整平計畫徵詢民眾同意書不易取得，常見相鄰騎樓高程不一致、鋪面老舊破損等情形，造成通行不易或有安全疑慮。桃園市審計處於民國(下同)106 年 10 月查核發現，桃園市政府雖於 99 年起至 106 年 9 月底止辦理騎樓整平規劃及改善工程，實際僅改善 6 處路段、總長度約 2.92 公里，執行成效未盡理想，經於 106 年 12 月 14 日函請檢討改善。

嗣經桃園市審計處追蹤改善情形，工務局已向內政部營建署提報「提升道路品質-推動騎樓整平計畫」(107 至 108 年度)，於 107 年 4 月 2 日獲核定計畫總經費 3,000 萬元辦理，並將桃園市騎樓整平跨局處專案會議提升至市政府層級，及邀集議員、里長與居民舉辦 28 場騎樓整平說明會，以強化跨局處協調整合及增進計畫後續推動效能，並優先於人潮聚集的商圈街廓、車站及學校周邊等地區，依循無障礙設施設計規範進行騎樓內高低差整平，已完成桃園車站、中壢站前中平商圈等騎樓整平，截至 108 年 7 月底止，示範路段共 45 處，改善長度計 4.89 公里，提升約 1.7 倍，增進行人通行之便利性及安全性。



桃園市桃園區大廟商圈騎樓整平情形
(桃園市政府養護工程處提供)