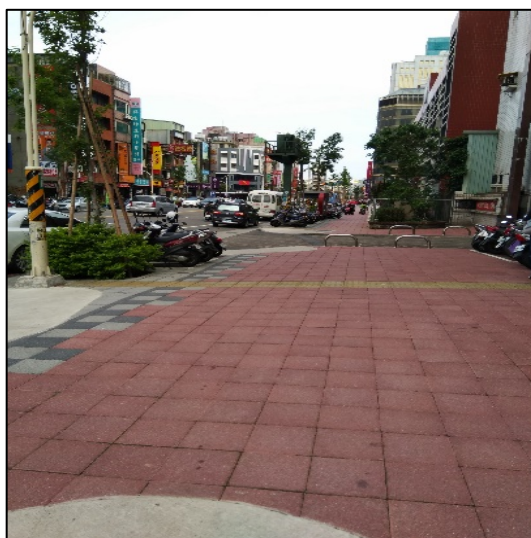


桃園市政府辦理道路人本環境建設計畫，經審計機關促請檢討改善，已完成嚴重破損之人行道修補及增設，改善人行環境及提升人行道普及率

審計部桃園市審計處(下稱桃園市審計處)查核發現，桃園市政府辦理道路人本環境建設計畫，惟人行道設置普及率及人行環境無障礙設施適宜性比率，經內政部營建署(下稱營建署)於 106 年度考評為丙等，經促請檢討改善，已增列預算積極辦理人行道修補及增設，且於人行道斜坡處納入無障礙設計，以改善人行環境及提升人行道普及率，並經營建署於 107 年度考評改善成效為優等。

桃園市政府為推動人行環境改善，提升人行道品質，由該府養護工程處(下稱養護工程處)於 106 年度編列 4,413 萬餘元辦理道路人本環境建設計畫，規劃優先以位於市中心、使用頻繁路段辦理人行環境改善。桃園市審計處於 107 年 3 月查核發現，截至 106 年底止，桃園市人行道總長度為 605.89 公里，僅占桃園市都市計畫區域內現有已開闢道路總長度 2,054.1 公里之 29.50%，又桃園市人行步道總面積約 171.4 萬平方公尺，其中破損較為嚴重須辦理專案改善之面積約 25.2 萬平方公尺，實際僅完成約 7.4 萬平方公尺，約占須改善面積之 29.37%，尚有 7 成路面待改善，且人行道設置普及率及人行環境無障礙設施適宜性比率，經營建署於 106 年度考評為丙等，經於 107 年 5 月 31 日函請檢討改善。

嗣經桃園市審計處追蹤改善結果，養護工程處已於 108 年度編列預算 1 億 3,000 萬元辦理改善，就人行道破損嚴重待改善之 17.8 萬平方公尺修補完成，且於人行道斜坡處納入無障礙設計，以營造友善人行空間，自 107 年 6 月起至 108 年 9 月止，已增設完成桃園區大興西路二段等 41 處路段人行道，總長度 40.75 公里，以改善人行環境及提升人行道普及率，並經營建署於 107 年度考評改善成效為優等。



桃園市市區人行道
(桃園市政府養護工程處提供)